



MODERNISATION DU RÉSEAU ÉLECTRIQUE DE L'ESTRIE

Projet de construction du poste de Bolton et de sa ligne d'alimentation

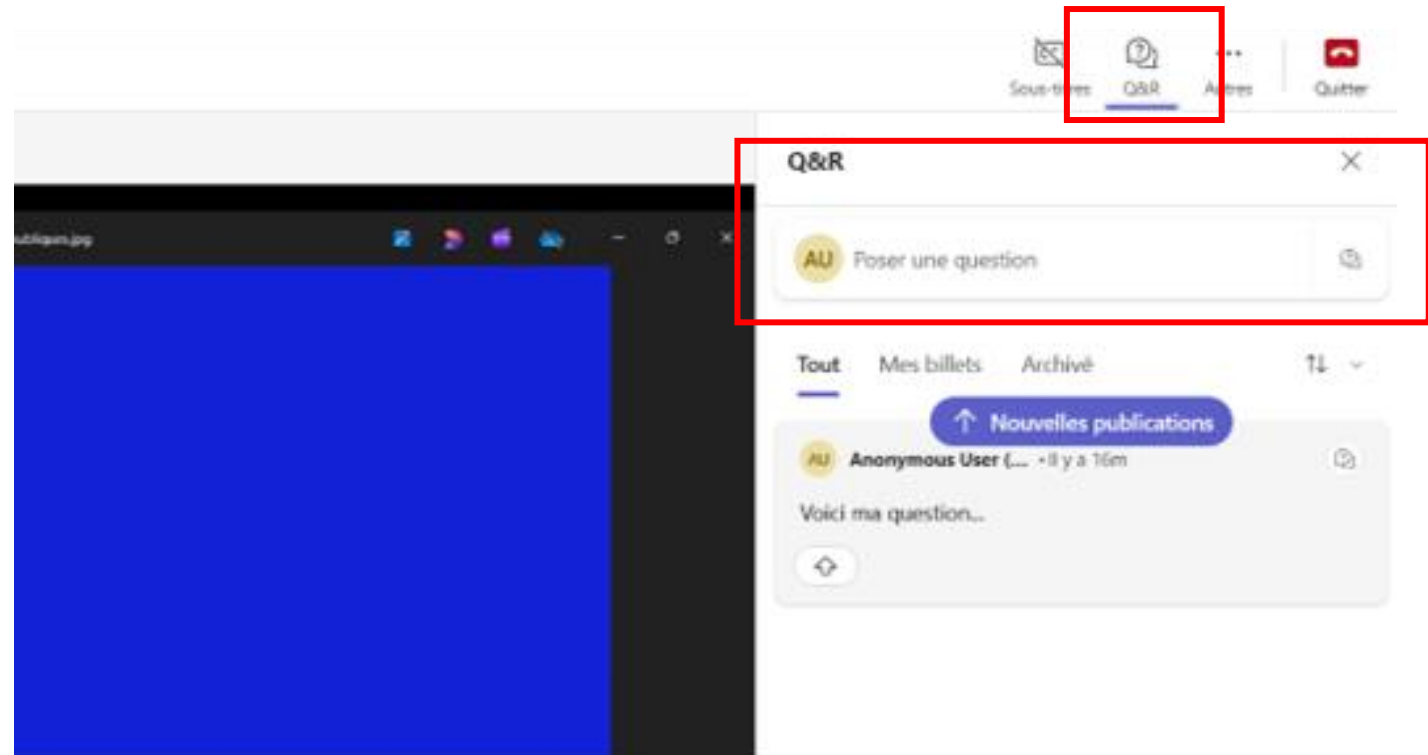
FÉVRIER 2026



Comment fonctionne la plateforme?

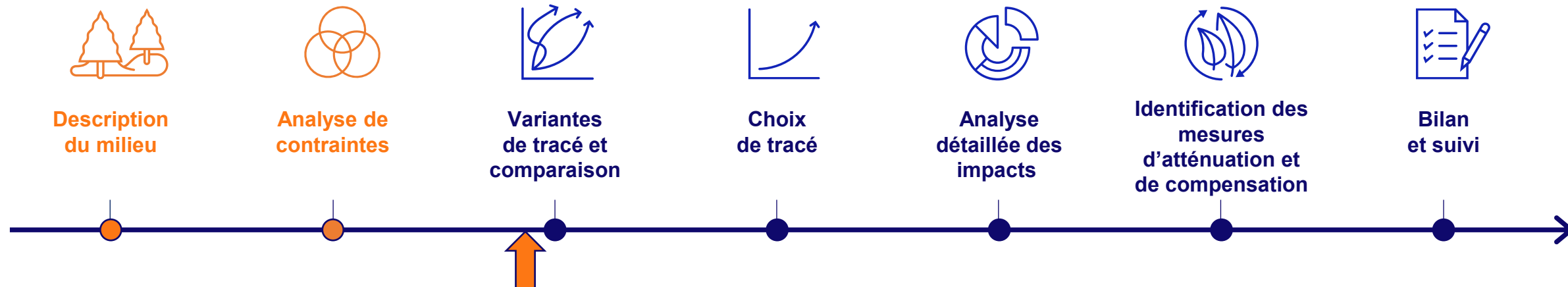
Pour soumettre vos questions :

- Icône **Q&R** (Questions & Réponses) en haut à droite de l'écran de la rencontre Teams.
- L'icône **Q&R** (Questions & Réponses) se trouve en bas de l'écran pour ceux et celles qui participent à l'aide d'un téléphone cellulaire.
- Vous pouvez formuler vos questions par écrit tout au long du webinaire.
- Nos présentateurs y répondront lors de la période de question.

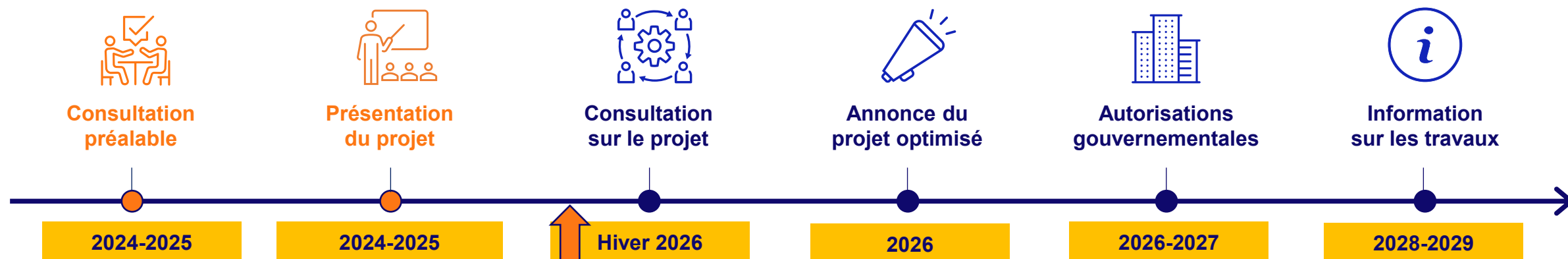


MODERNISATION DE L'ESTRIE – POSTE BOLTON ET SA LIGNE D'ALIMENTATION

Démarche d'évaluation environnementale



Démarche de participation du public



Activités réalisées depuis 2024



**Rencontres avec les
municipalités et MRC
(2023 à 2026)**

En continu,
environ 10 rencontres



**Rencontre avec les
tables régionales
(2023 à 2026)**

Environ 6 rencontres



**Présentation du projet
au grand public**

19 juin 2024



**Consultation en ligne
(carte interactive)**

juin 2024 à juin 2025

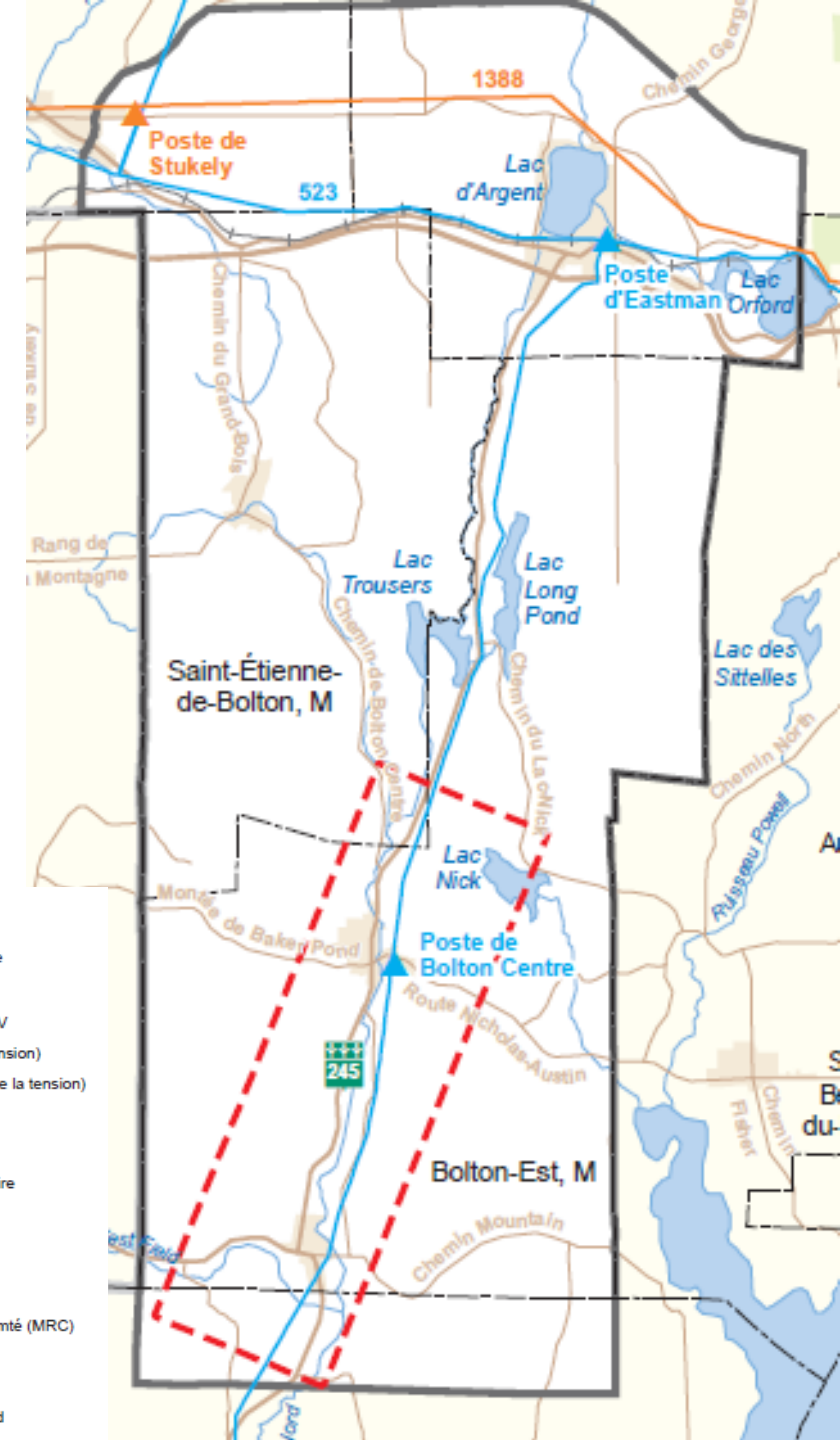
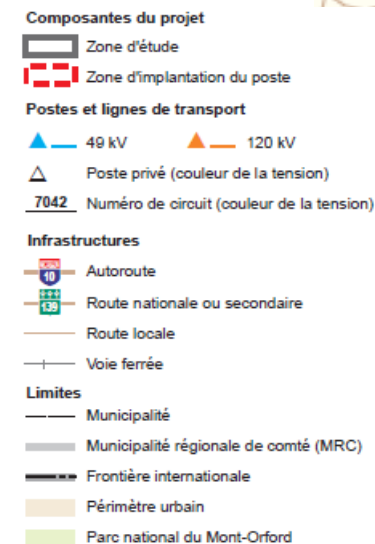


Webinaire

26 février 2026

Ordre du jour

- Rappel de la raison d'être du projet
- Mise à jour pour le site de poste
- Mise à jour pour les corridors à l'étude
- Prochaines étapes du projet

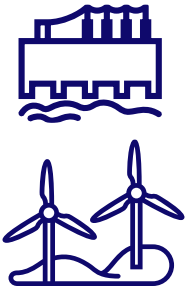


MODERNISATION DE L'ESTRIE – BOLTON

Rappel de la raison d'être du projet

Transporter l'électricité de la production à la consommation

Centrales



Réseau de
transport principal
735 kV



Réseaux de
transport régionaux
49 kV à 315 kV



Réseaux de
distribution
25 kV
120/240V et 600 V

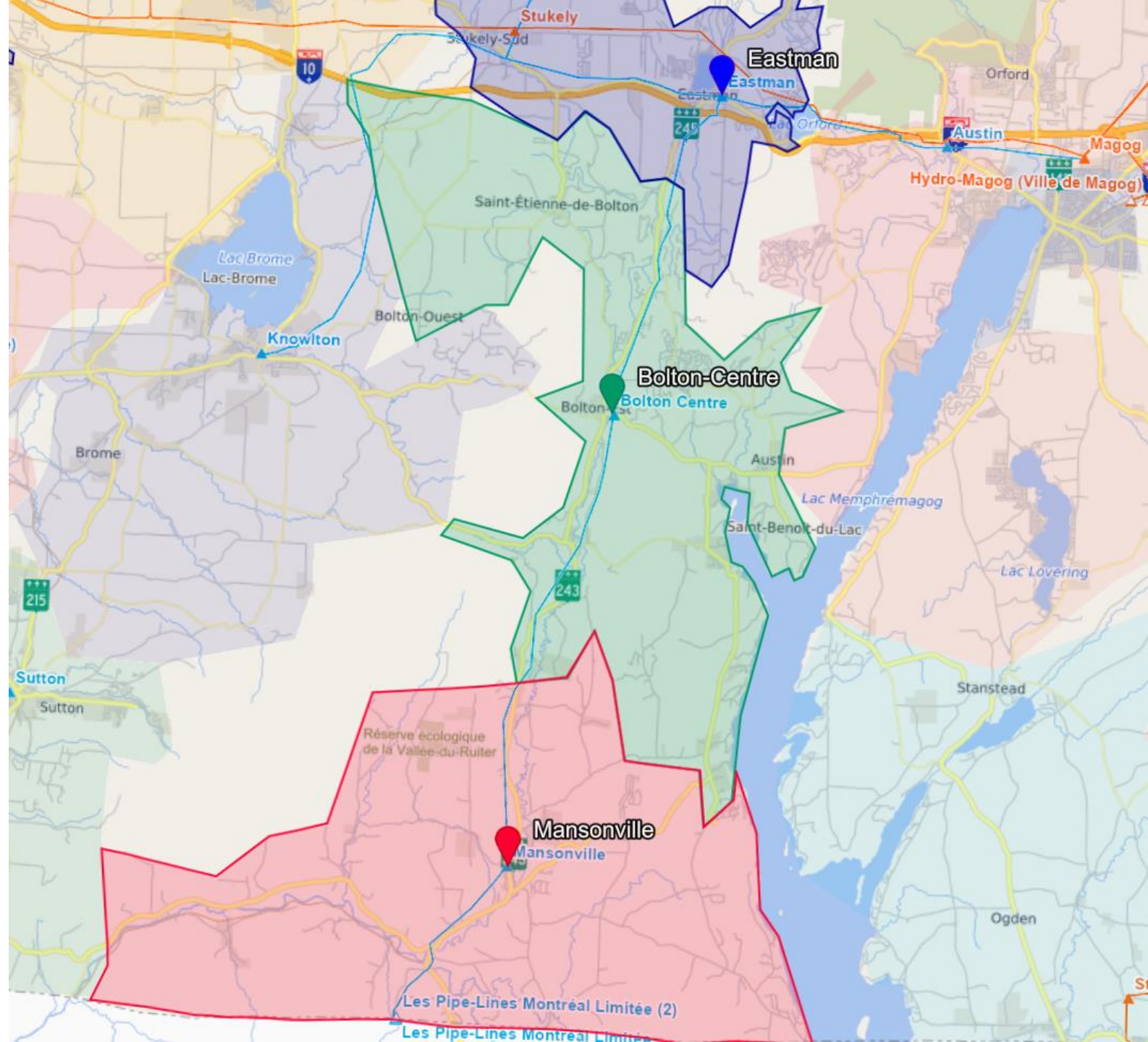


Clients



Postes qui alimentent la région en électricité :

- Poste d'Eastman
- Poste de Bolton-Centre
- Poste de Mansonville



Pourquoi ce projet ?

Le réseau actuel est à 49 kV.

Il ne permet plus de répondre adéquatement aux besoins énergétiques de la région.

- Construit il y a environ 100 ans (1920 à 1950)
- Initialement conçu pour une demande beaucoup plus faible en électricité
- Capacité maximale dépassée : risque de surchauffe des équipements
- Peu d'options en cas de panne ou de bris



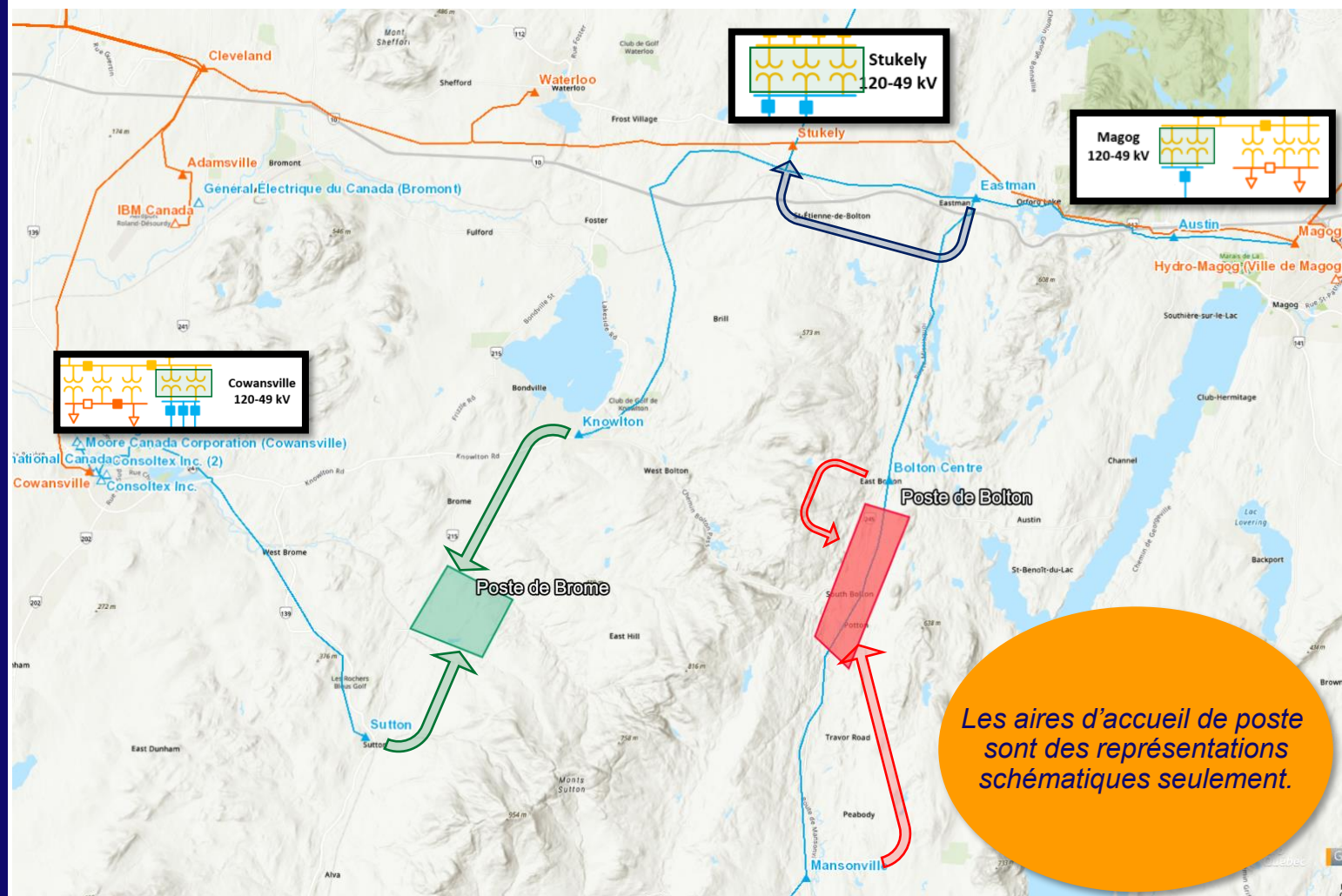
**Tout a été fait pour
utiliser au maximum
les infrastructures en
place**

**Il faut maintenant
convertir le réseau à
120 kV.**

La conversion à 120 kV est le scénario électrique de moindre impact

- ✓ Permet d'alimenter adéquatement la région
- ✓ Avec le moins d'infrastructures (postes et lignes)

- Remplacer **5** postes à 49-25 kV par **2** postes à 120-25 kV
- Remplacer **99** km de ligne à 49 kV par $\pm$ **25** km de ligne à 120 kV
- Éviter la construction de postes additionnels à Cowansville, à Eastman et à Magog



Ligne d'alimentation à 120 kV

Ligne monoterne (1 circuit)

- Portique d'acier : tracé droit ou faible angle (haubans possibles)
- Pylône d'acier à treillis: angle
- Hauteur des structures: ± 21 m
- Empattement: 5 m
- Largeur d'emprise: ± 54 m

Évaluation des peuplements forestiers

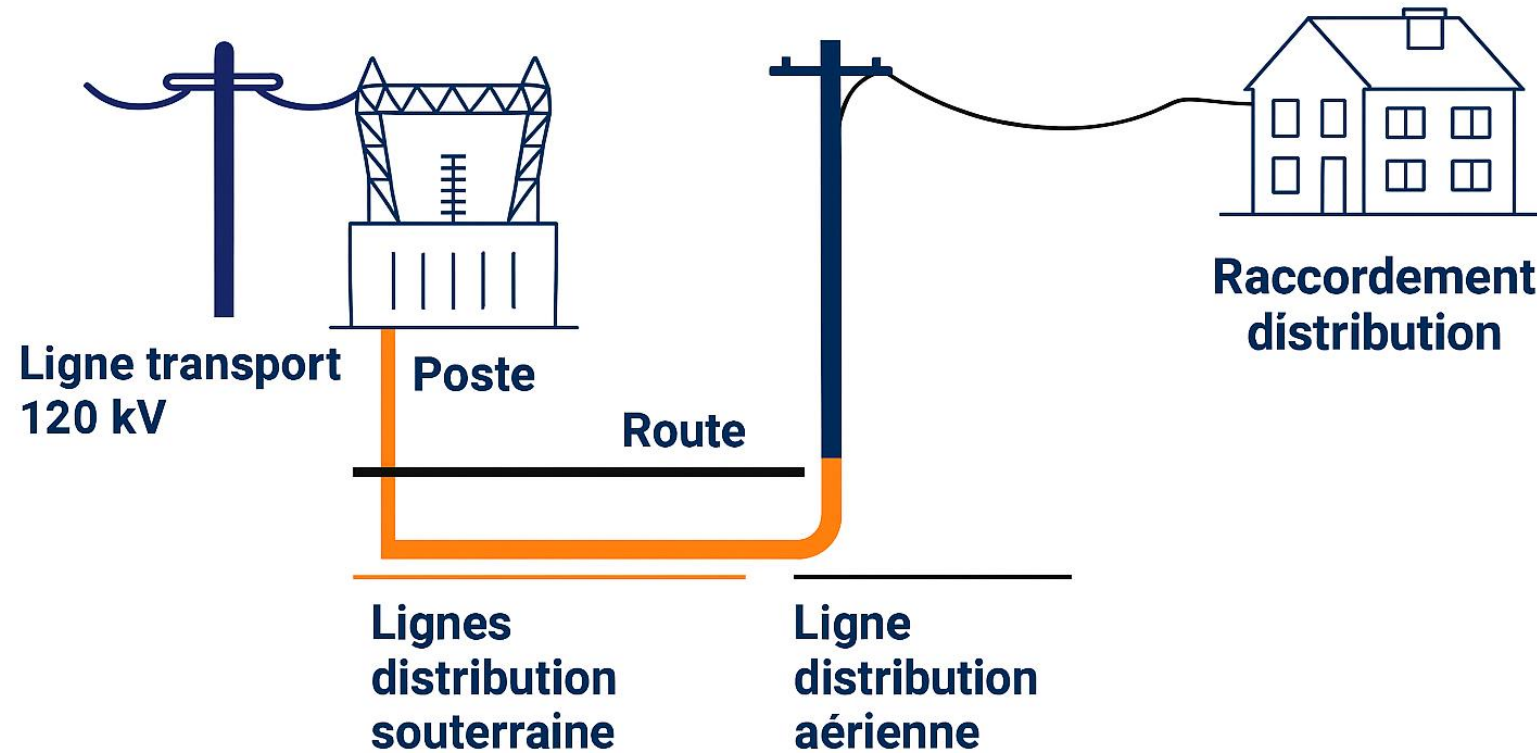
- Hauteur moyenne à maturité: 22 m



MODERNISATION DE L'ESTRIE – BOLTON

Mise à jour pour le poste

Raccordement au réseau de distribution



Synthèse des commentaires reçus à ce jour

Aire d'accueil du poste :

- Utiliser les sites de carrières et sablières
- Présence d'érablières protégées
- Éviter d'empiéter sur la zone agricole
- Présence de milieux humides et hydriques, de corridors fauniques, de forêts matures et d'espèces sensibles
- Présence de lieux récréotouristiques
- Intégration paysagère du nouveau poste
- Questionnement sur le démantèlement des postes existants et l'usage qui sera fait des terrains

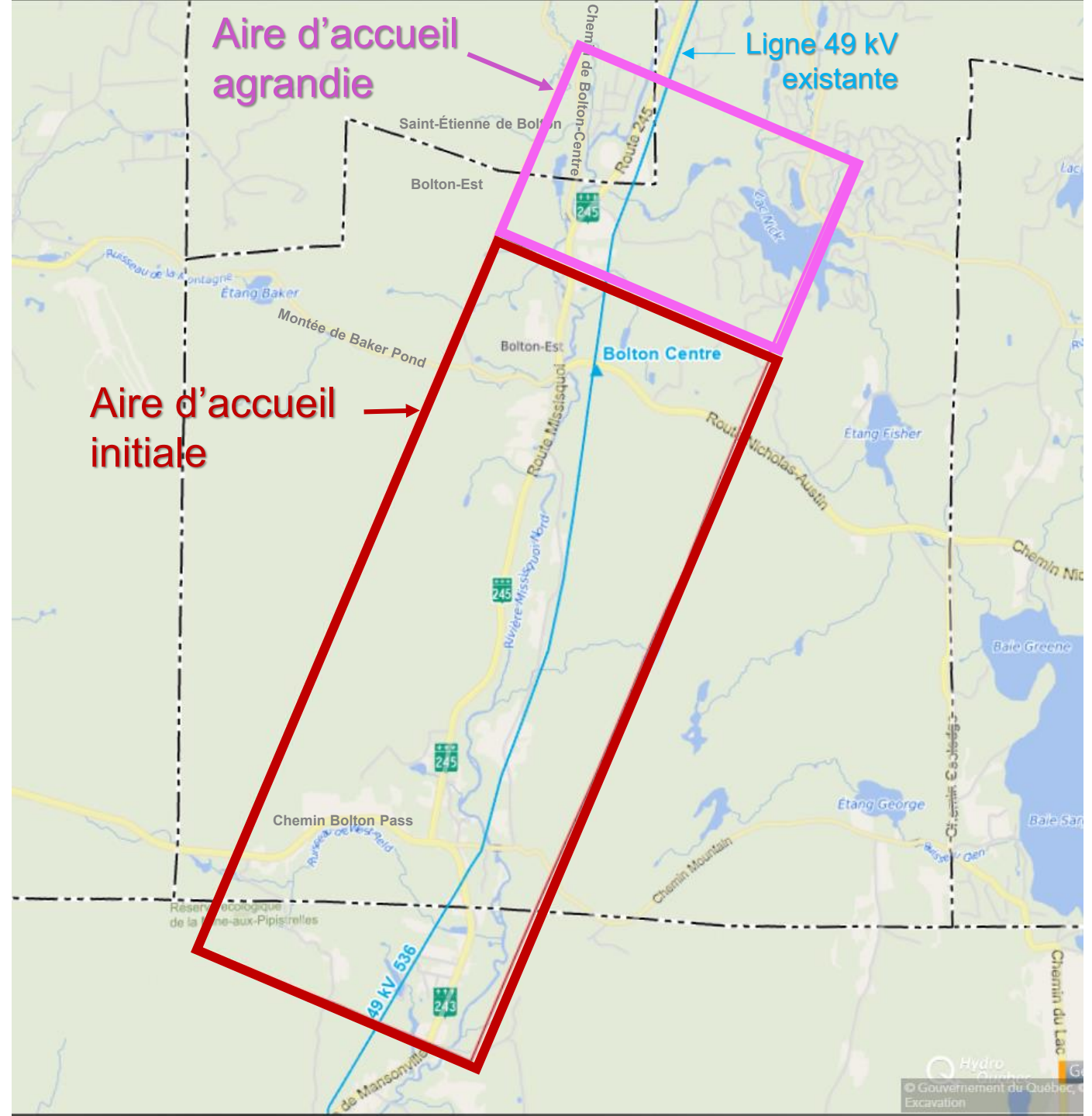
Aire d'accueil du poste de Bolton



✓ Aire d'accueil agrandie à la suite des commentaires reçus

Critères pour délimiter l'aire d'accueil :

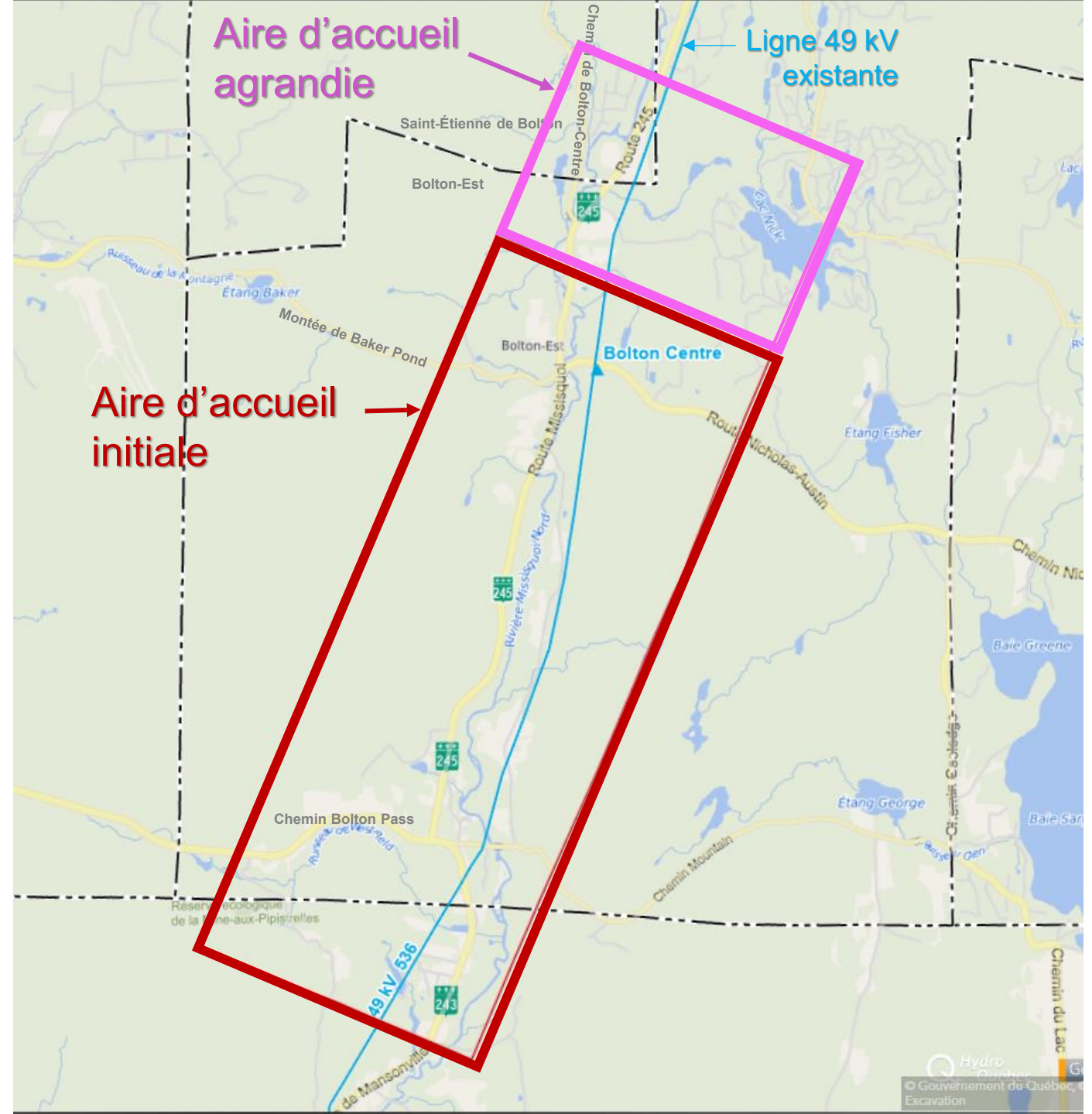
- Positionnement stratégique pour le réseau de distribution
- Capacité de raccordement au réseau de distribution
- Faisabilité du raccordement de la ligne de transport



Aire d'accueil du poste de Bolton

Critères pour choisir le site du poste :

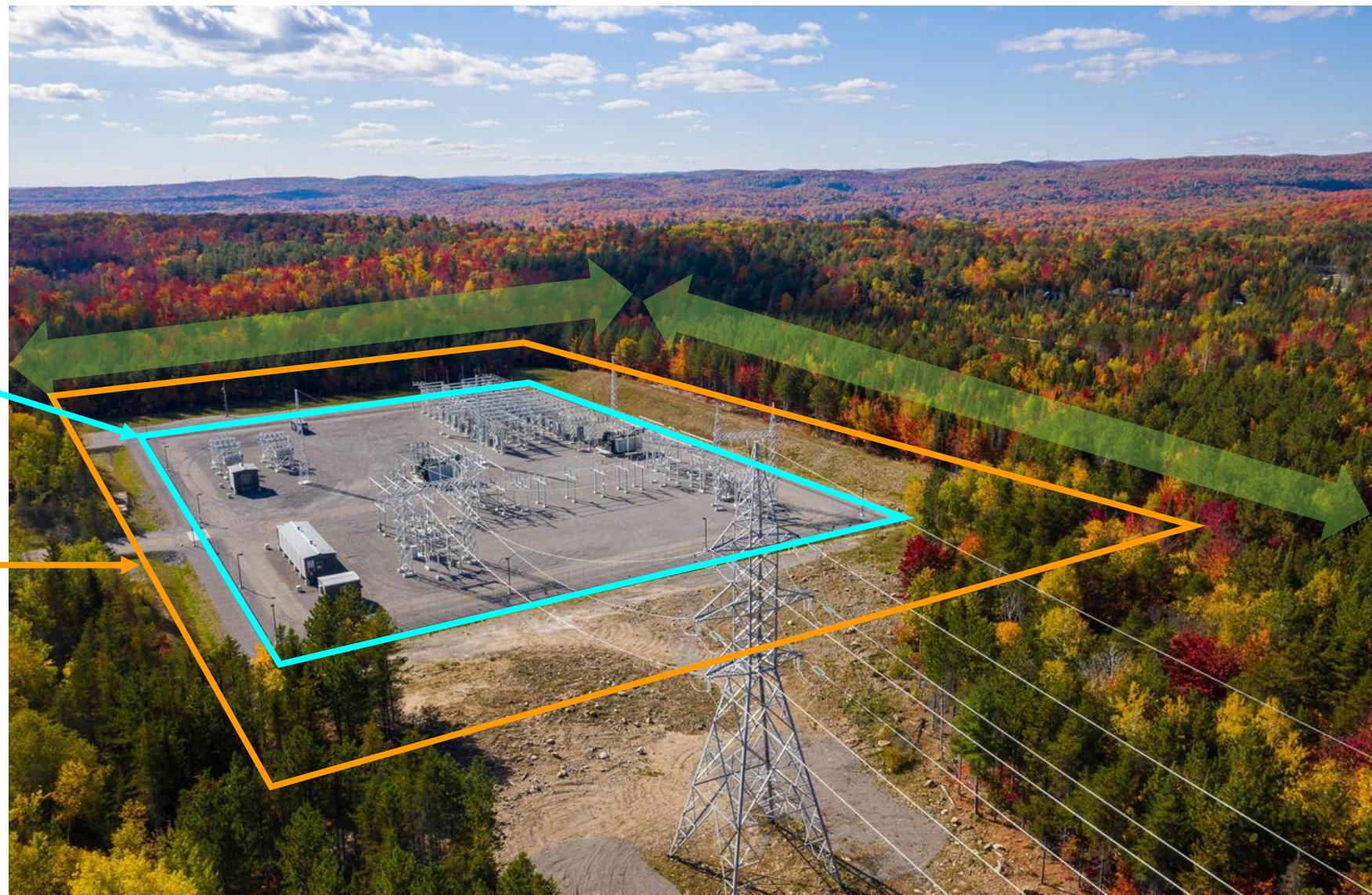
- Topographie, chemin d'accès et caractéristiques géotechniques
- Site favorisant l'intégration visuelle du poste dans son milieu
- Éviter les éléments environnementaux sensibles



À quoi ressemblera le poste ?

Dimensions :

- Superficie clôturée (zone en gravier) : **110 x 130 m**
- Avec fossés, bassin, chemins d'accès : **200 x 200 m**
- Avec espace pour conserver ou ajouter des écrans végétaux : **250 x 250 m**



MODERNISATION DE L'ESTRIE – BOLTON

Mise à jour de la ligne d'alimentation

Démarche environnementale

1. Éviter les éléments les plus sensibles du territoire



- Identifier les éléments sensibles du territoire (analyse des aspects techniques et environnementaux)
- Déterminer des corridors permettant d'éviter au maximum les éléments les plus sensibles

2. Atténuer les impacts potentiels

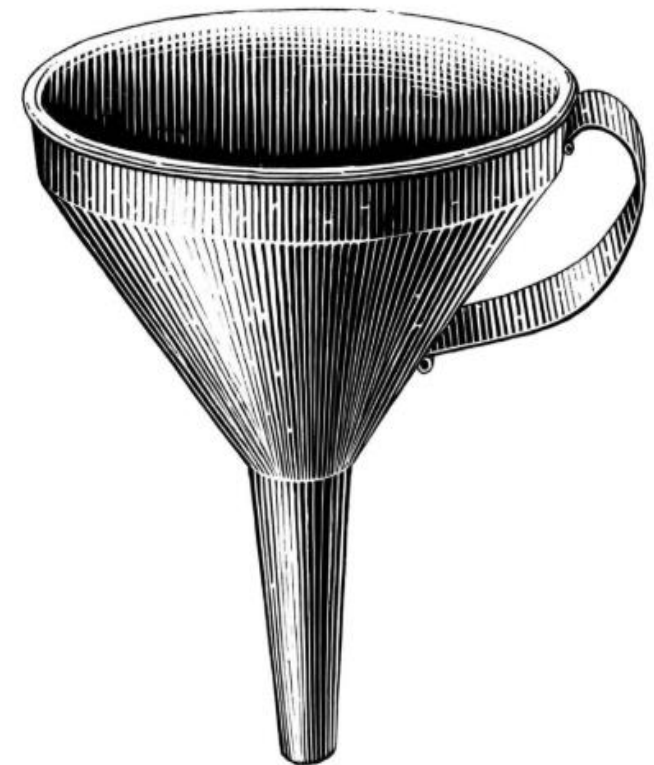


- Déterminer des variantes de tracés permettant de limiter les impacts dans le milieu
- Identifier les mesures d'atténuation nécessaires

3. Compenser les impacts réels



- Mettre en place les mesures d'atténuation
- Prévoir des mesures compensatoires



Synthèse des commentaires reçus à ce jour

Ligne d'alimentation :

Éléments contextuels du territoire :

- Favoriser la juxtaposition d'emprises existantes (ligne électrique, réseau routier, voie ferrée)

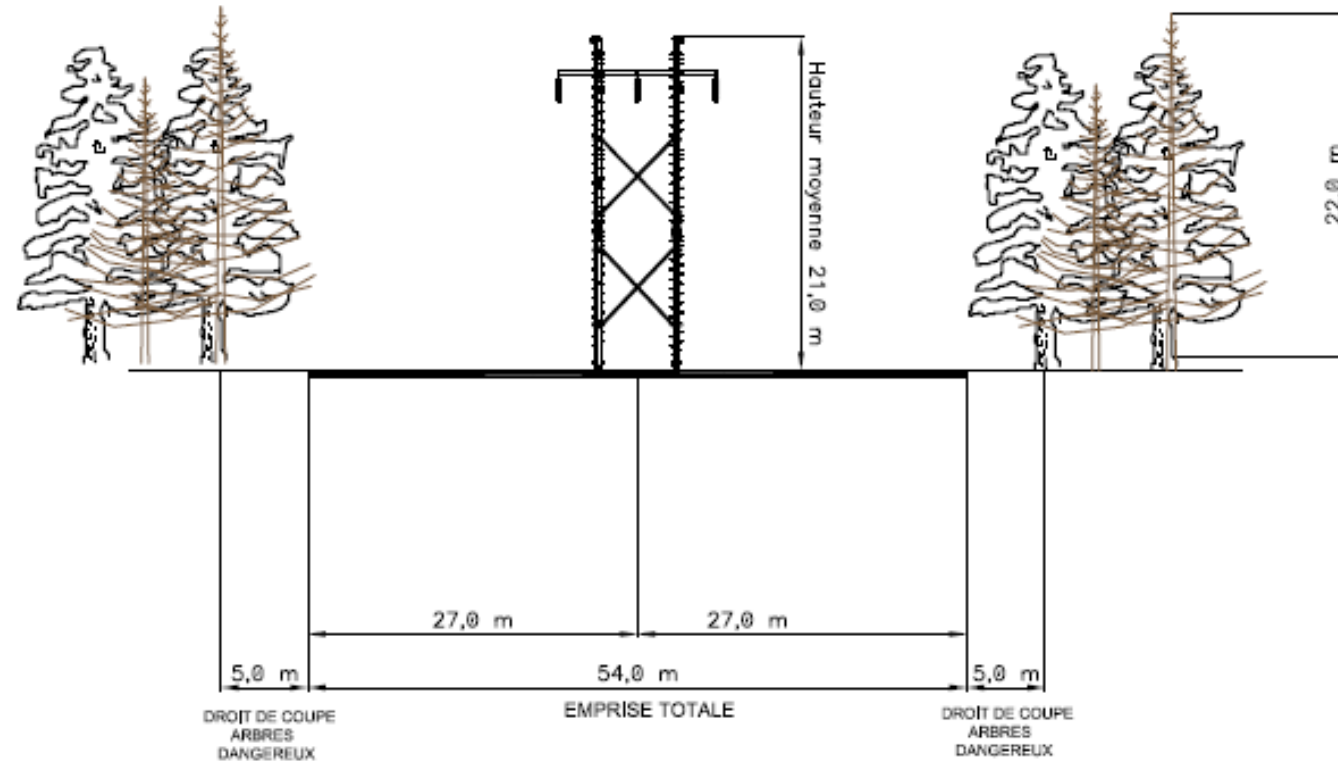
Certains éléments sensibles du milieu :

- les secteurs résidentiels et de villégiature (lacs et vallée de la rivière Missisquoi Nord, notamment)
- les traversées d'axes routier (autoroute 10 et chemins) et corridors fauniques

Principaux impacts appréhendés sur :

- le paysage
- les érablières en exploitation, ou les peuplements forestiers présentant un bon potentiel acéricole
- les zones de conservation, réserves naturelles et autres initiatives visant à augmenter les superficies d'aires protégées
- les milieux humides

Quelques données techniques (ingénierie préliminaire)

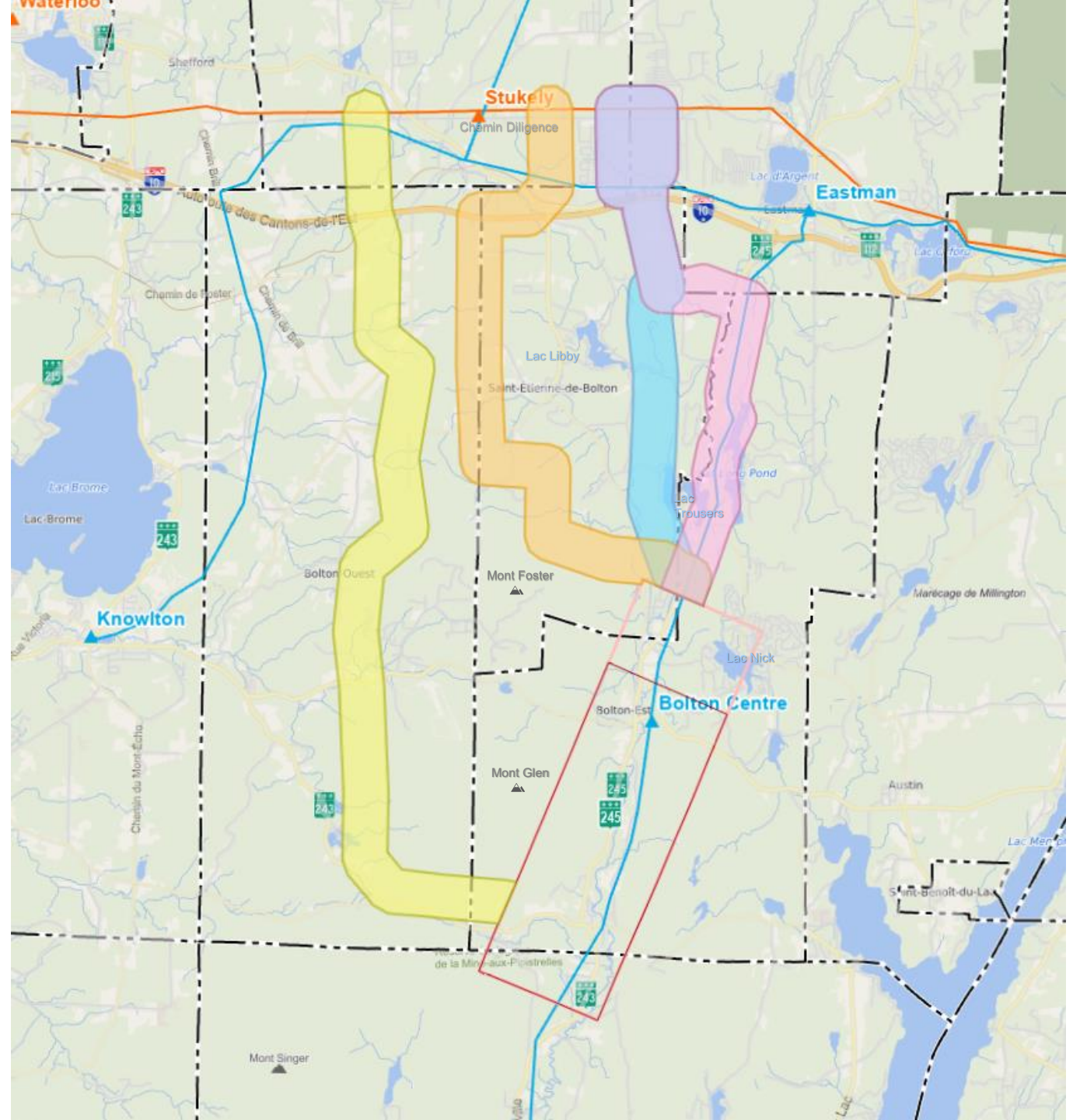


Analyse préliminaire

- Corridor jaune
- Corridor orange
- Corridor bleu
- Corridor rose

Largueur des corridors analysés : 1 000 m

Largueur d'emprise projetée: 54 m

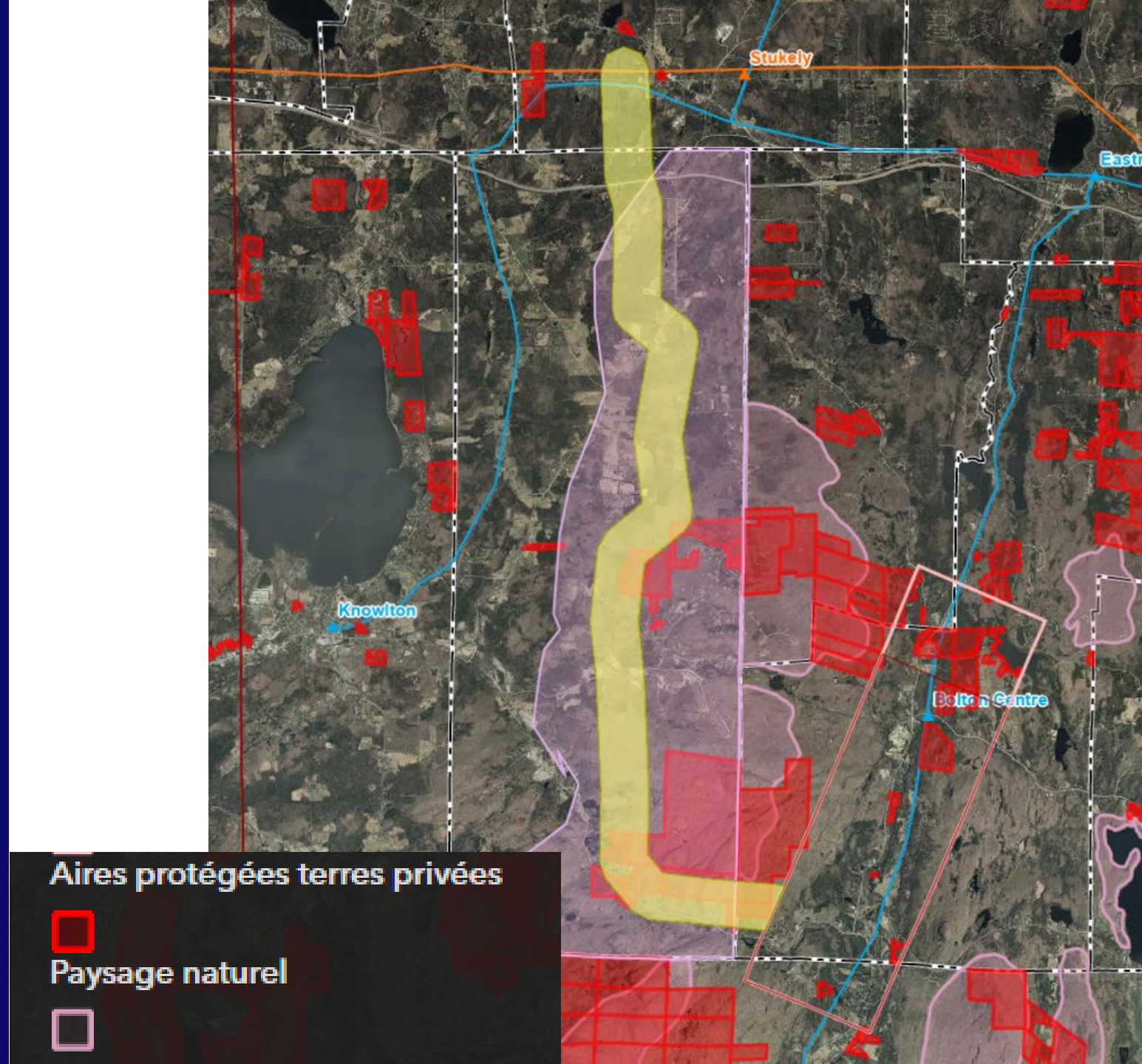


Corridors éliminés

Corridor jaune (extrême ouest)

Principaux éléments discriminants :

- **Milieu naturel de conservation** : impossibilité d'éviter des aires protégées en terres privées
- **Paysage** : corridor en quasi-totalité à l'intérieur d'élément paysager d'envergure régionale : paysage naturel du massif montagneux des Montagnes vertes



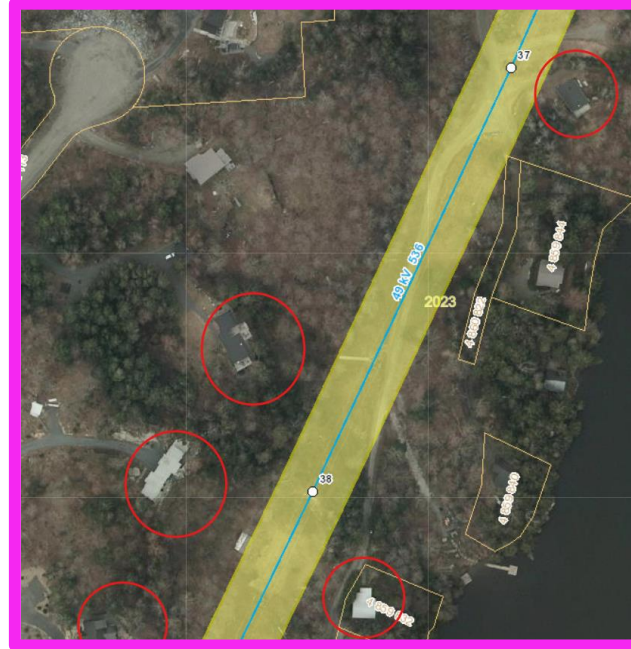
Corridors éliminés

Corridor rose (extrême est)

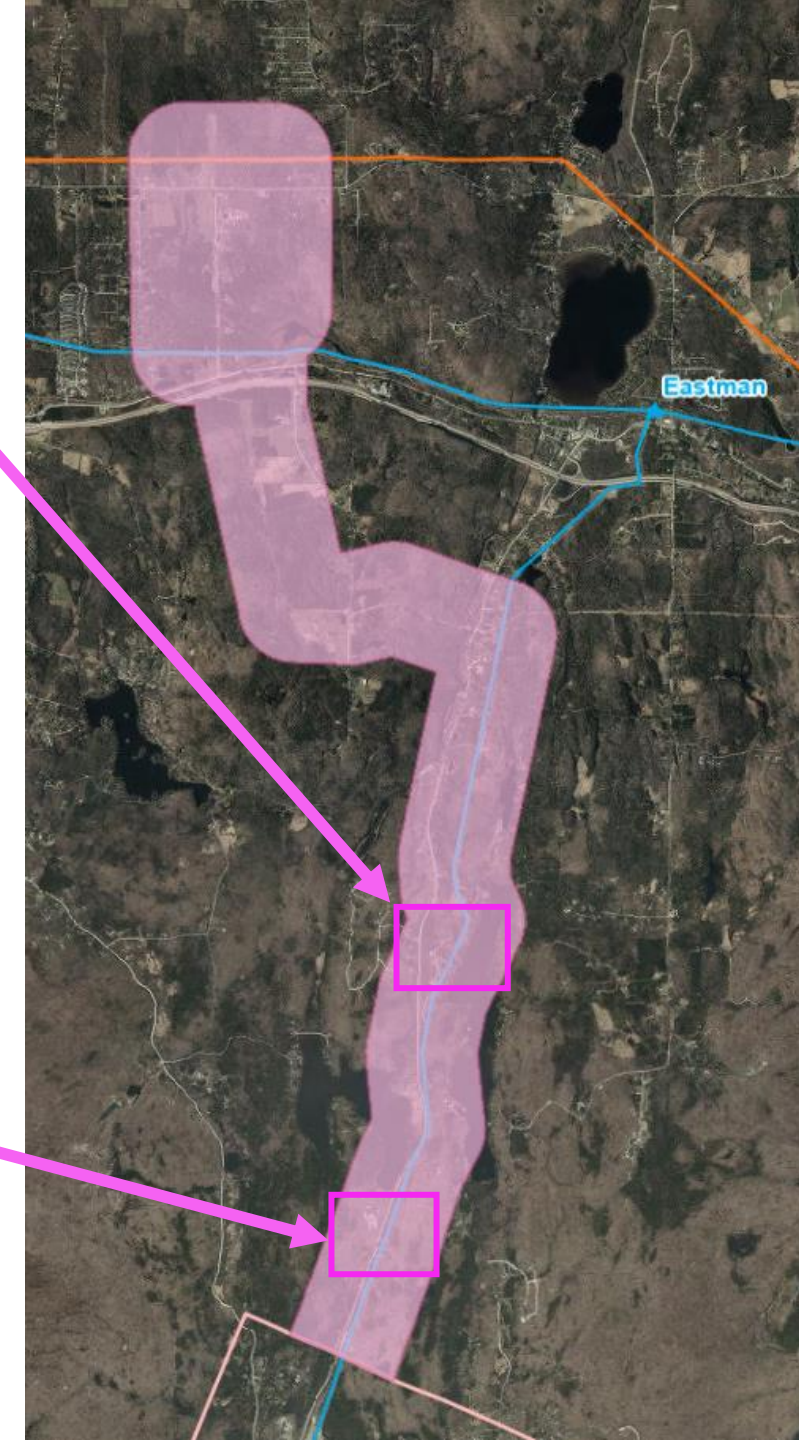
Principaux éléments discriminants :

Technique et social : espace insuffisant entre les éléments présents: réseau routier, topographie accidentée et présence d'éléments du milieu bâti

Secteur impasse Jean-Guertin et lac Long



Route 245 au sud du Lac Trouse

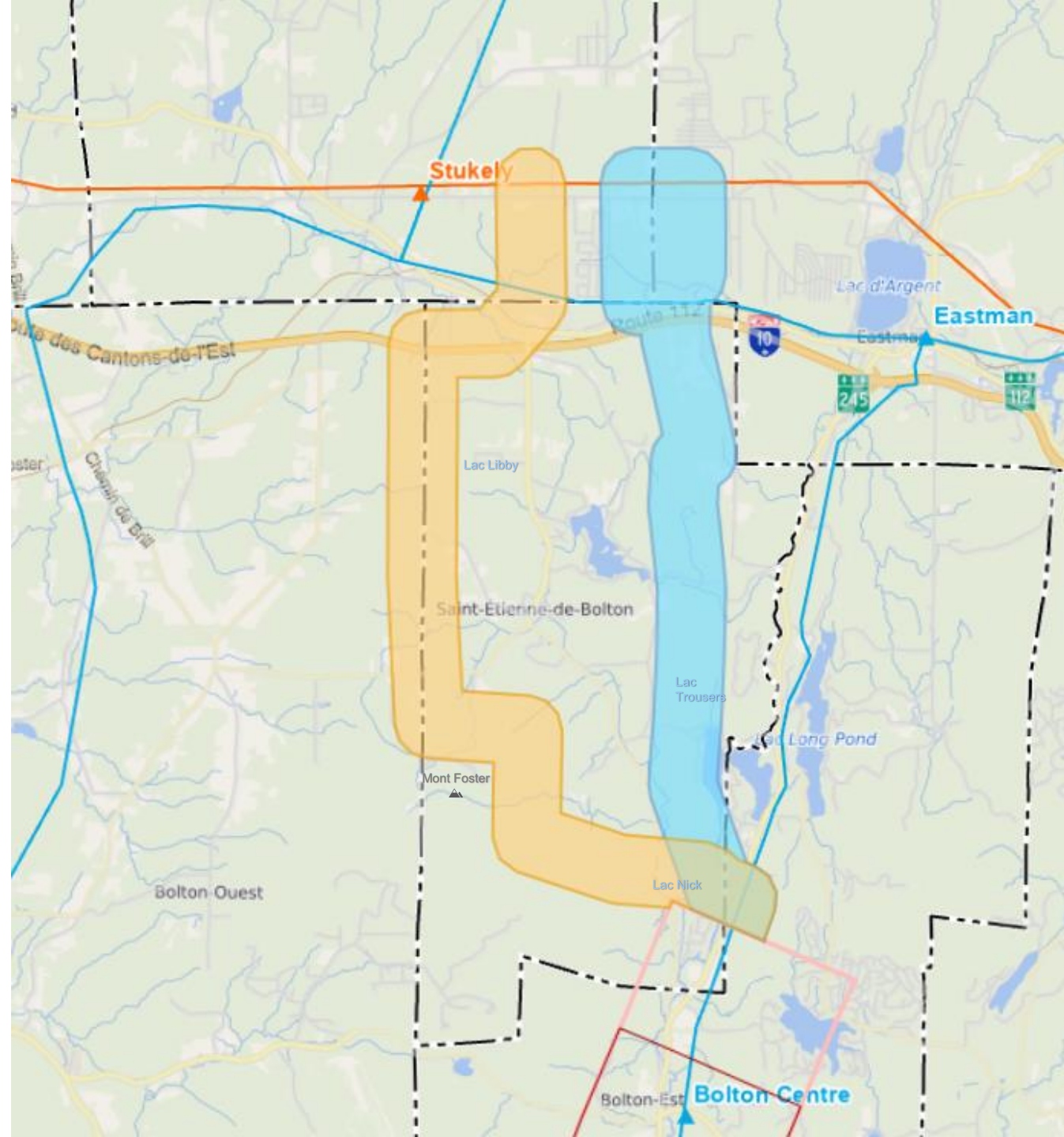


Analyse comparative

- Corridor orange
- Corridor bleu

Plusieurs éléments analysés :

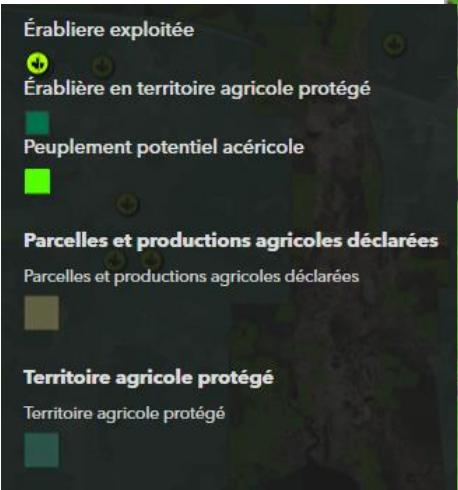
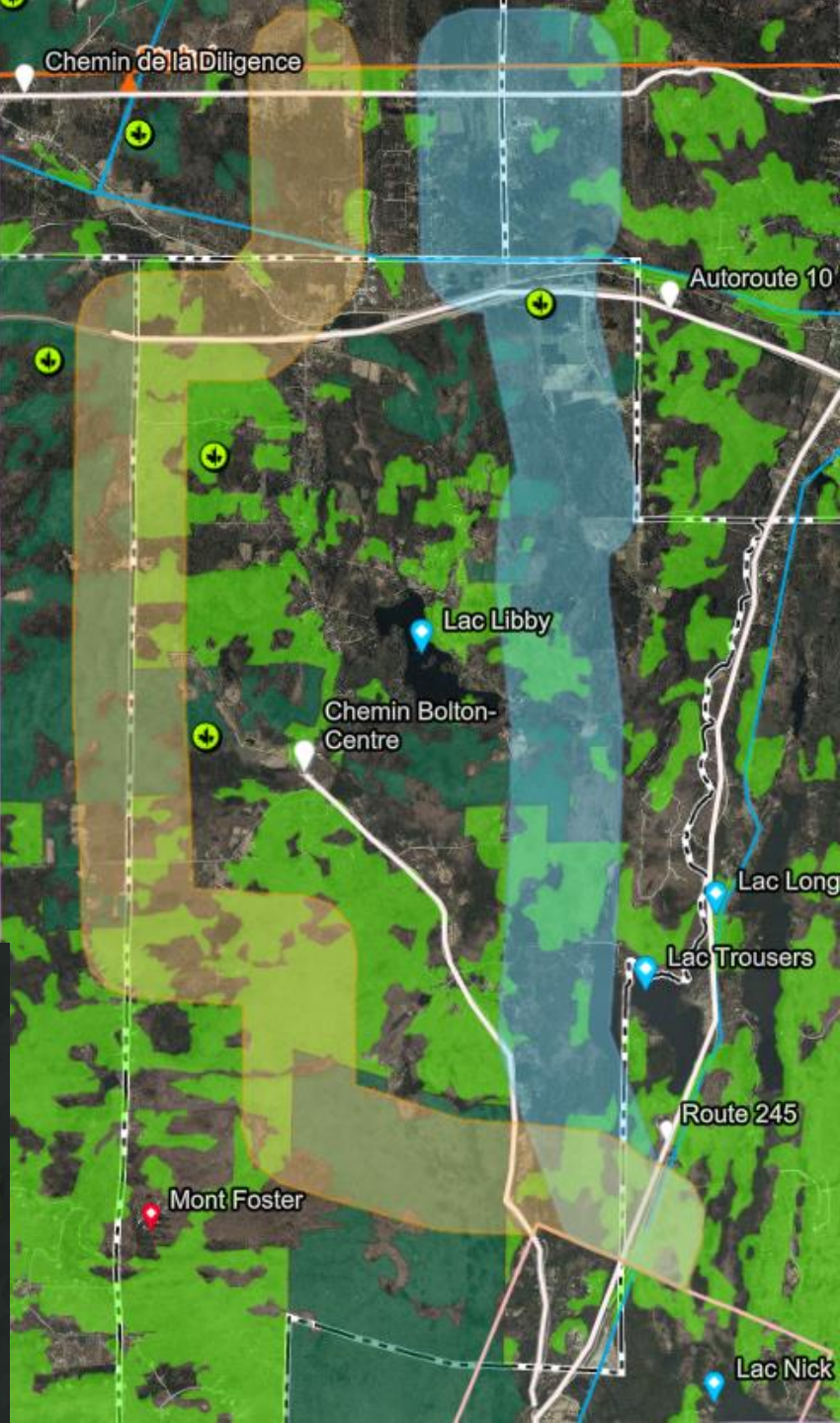
- Milieu naturel
- Milieu humain
- Paysage



Analyse comparative

Milieu humain : Principaux aspects discriminants

	Corridor orange	Corridor bleu
Longueur approx. de la ligne	• Environ 15 km	• Environ 11 km
Territoire agricole protégé	• Traverse environ 9 km (60 % du corridor)	• Traverse environ 6 km (55 % du corridor)
Érablières	• Traverse environ 9 km (60 % du corridor)	• Traverse environ 3 km (27 % du corridor)



Analyse comparative

Milieu naturel : Principaux aspects discriminants

Corridor orange

Corridor bleu

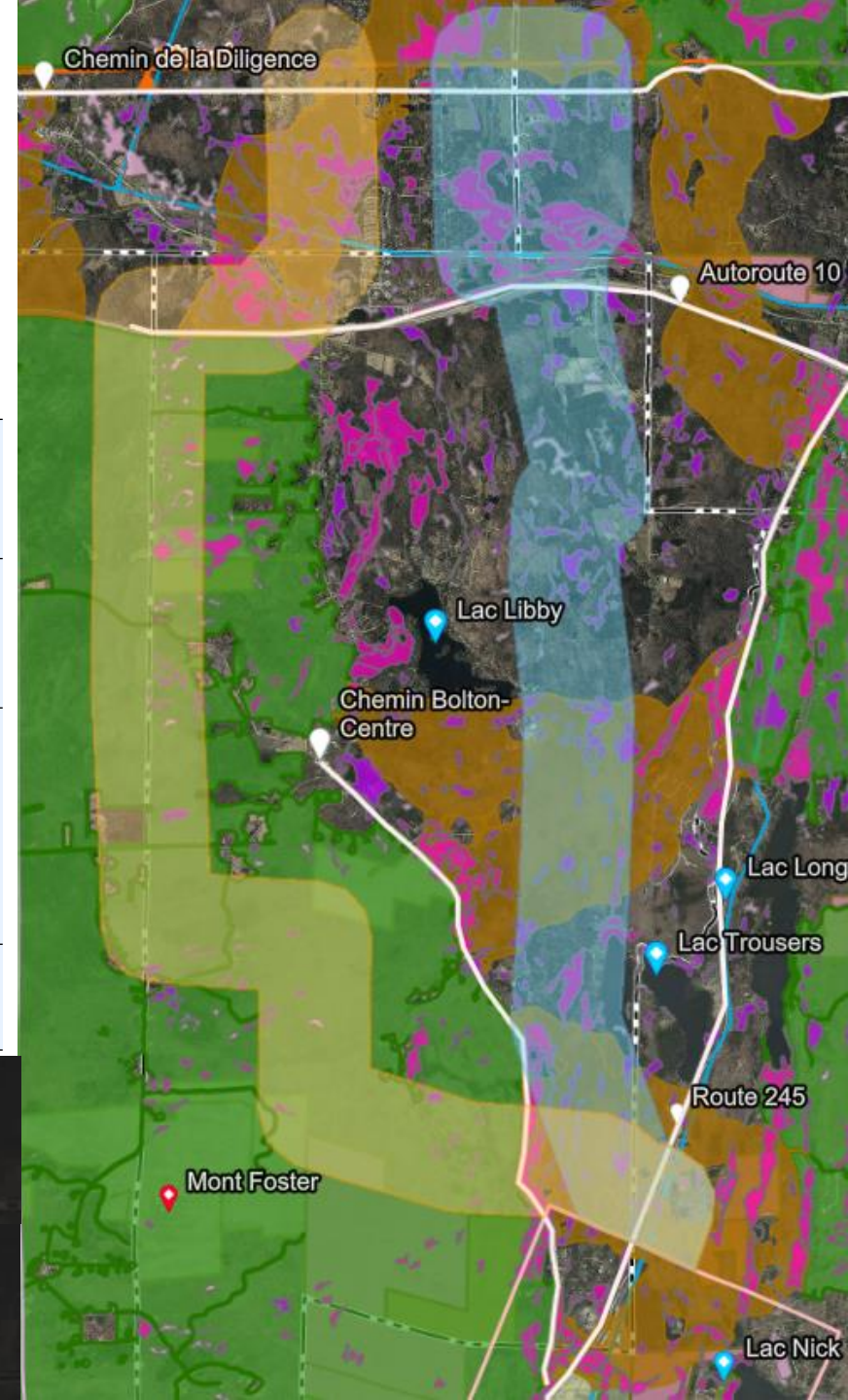
Milieux humides	• Peu de milieu humide	• Nombreux milieux humides (nord de A10)
Aires protégées	• Traverse un projet de conservation en cours	• Aucune aire protégée ou mesure de conservation
Milieux naturels de conservation	• Traverse un noyau d'habitats, priorité de conservation • Traverse des corridors écologiques	• Ne traverse aucun noyau d'habitats, priorité de conservation • Traverse des corridors écologiques
Milieux forestiers	• Scinde plusieurs parcelles forestières en deux	• Fragmentation d'une seule parcelle forestière

Milieu humide

- Protection
- Utilisation durable
- S.O.

Corridor faunique

- Massif forestier non fragmenté



Analyse comparative

Paysage : Principaux aspects discriminants

Corridor orange

Corridor bleu

Éléments d'intérêt paysager

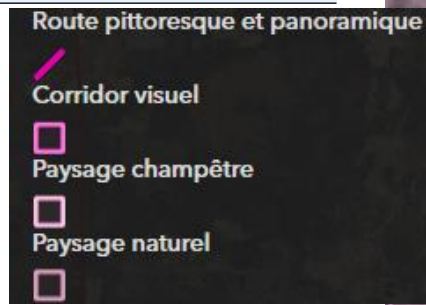
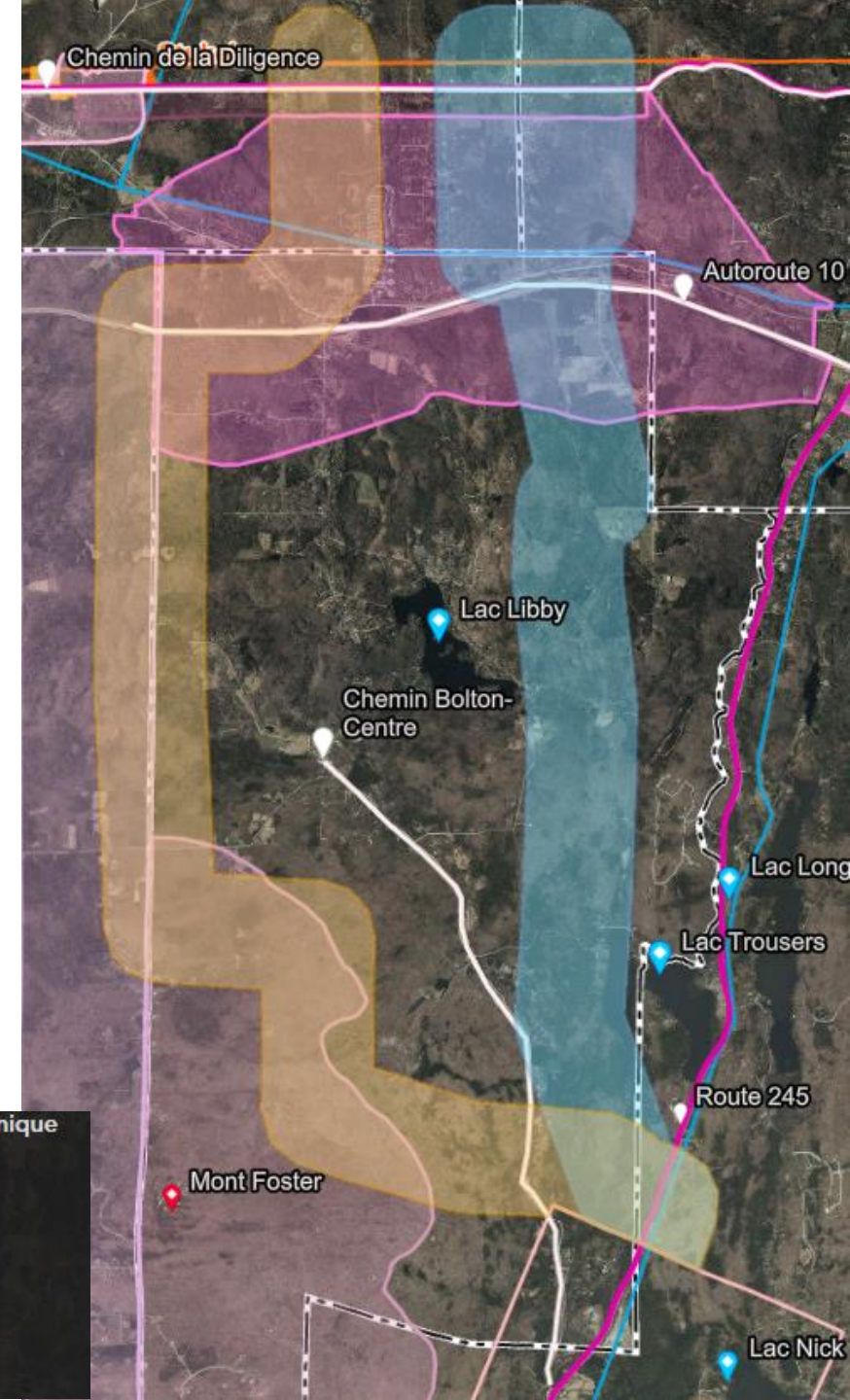
- **Chemin Diligence** : Route pittoresque et panoramique, et vue panoramique d'intérêt régional
- **Route Missisquoi** (R-245) : Route pittoresque et panoramique
- Traversée de l'**A-10** : Corridor visuel d'intérêt supérieur

- **Mont Foster** : Paysage naturel d'intérêt supérieur
- **Système des Appalaches** (Montagnes Vertes) : Massif montagneux

- Aucun autre élément d'intérêt paysager

Potentiel d'intégration des équipements au milieu

- Relief de montagne (versants exposés) principalement en milieu boisé (écrans)
- Relief de vallée et de buttes principalement en milieu boisé, mais traverse quelques milieux ouverts

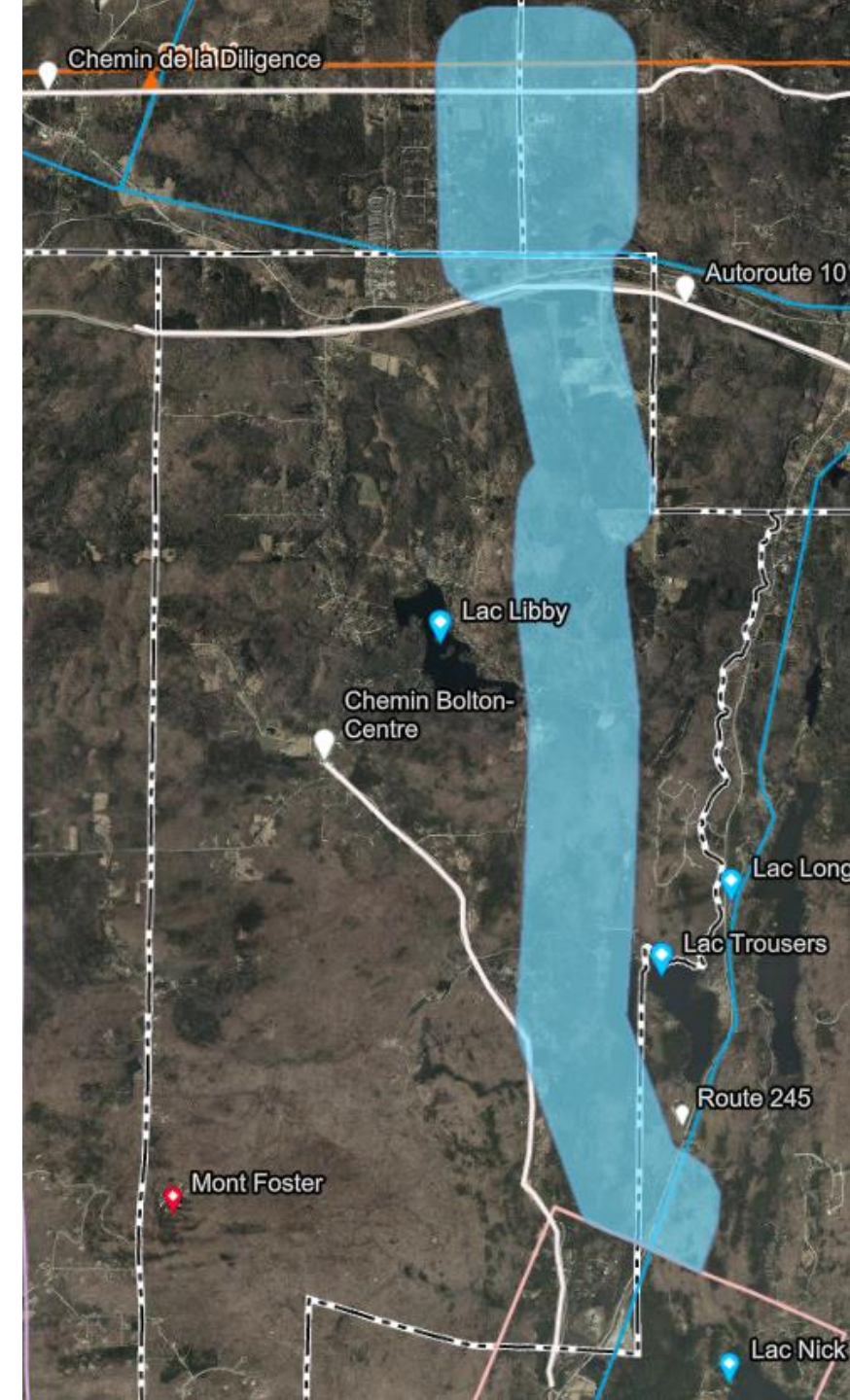


Corridor retenu

Corridor bleu

Principaux avantages :

- Corridor plus court (environ 4 km de moins)
- 2 km de moins en territoire agricole protégé
- 6 km de moins en érablières (peuplements forestiers potentiels)
- Évite les milieux de conservation volontaire (Corridor Appalachien)
- Évite la fragmentation importante des massifs forestiers
- Évite les éléments paysagers d'envergure régionale (Montagnes vertes)
- S'insère plus harmonieusement dans la topographie

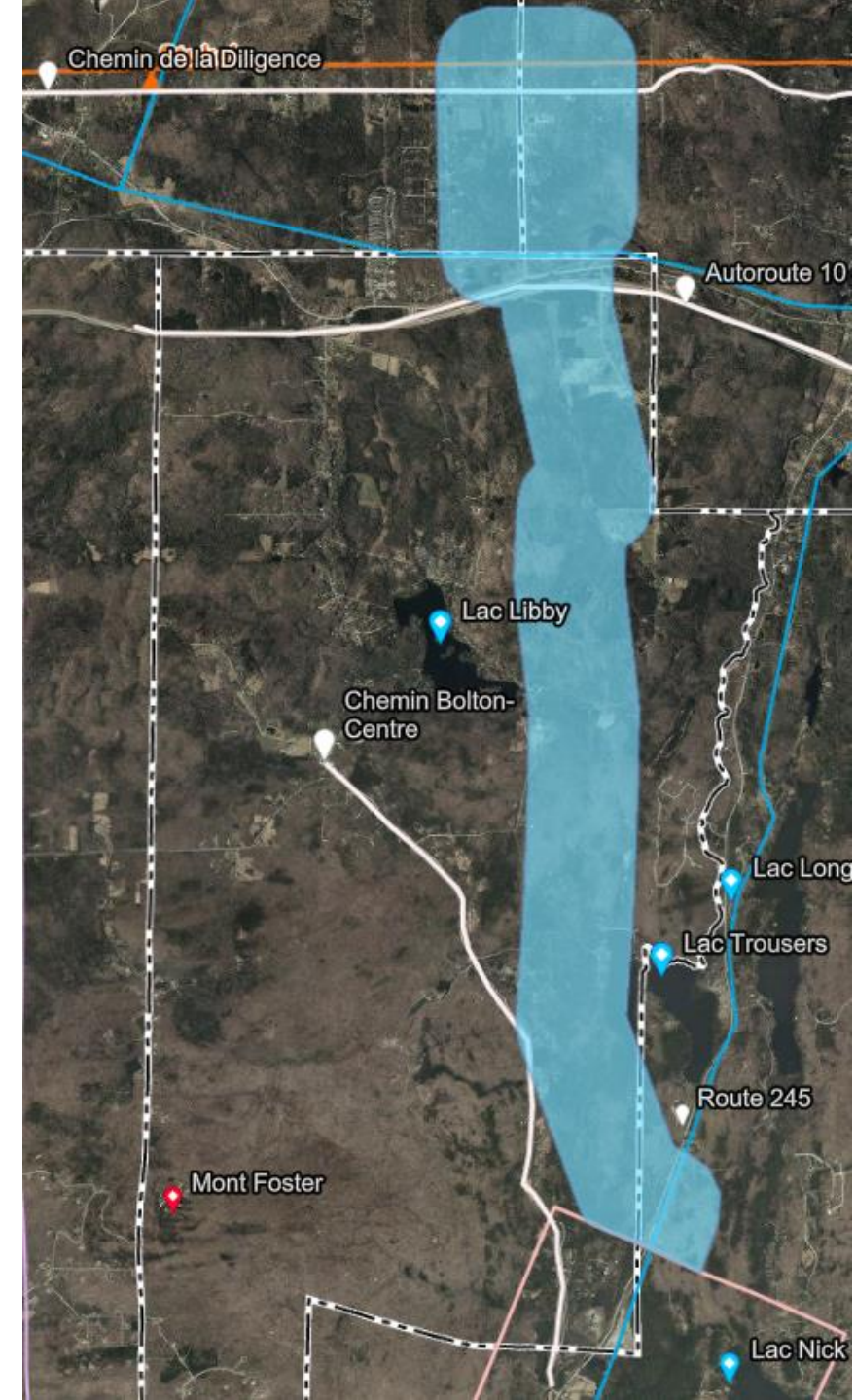


Corridor retenu

Corridor bleu

Principaux défis :

- Départ en secteur d'intérêt paysager (chemin Diligence)
- Traversée de l'A-10
- Proximité de zones de villégiature (lacs Trousters, Libby et Long)
- Présence de milieux humides et hydriques, rivière Missisquoi Nord



MODERNISATION DE L'ESTRIE – BOLTON

Prochaines étapes

Prochaines activités prévues



Portes ouvertes

19 mars 2026, 14 h à 20 h

À l'Estrimont

Présentation des variantes de tracés et discussion avec l'équipe d'Hydro-Québec

17 et 18 mars rencontres avec des citoyens résidants dans des secteurs ciblés du corridor bleu



Consultation en ligne – Carte interactive

Jusqu'au 30 avril 2026

www.hydroquebec.com/projets/bolton/

Inscrivez vos commentaires sur les variantes de tracés

Pour échanger avec nous :



Affairesregionales@hydroquebec.com



Ligne téléphonique : 1 866 388-1978



www.hydroquebec.com/projets/bolton/

➤ Nous vous invitons à vous inscrire à l'[infolettre du projet](#)