



MODERNISATION DU RÉSEAU ÉLECTRIQUE DE L'ESTRIE

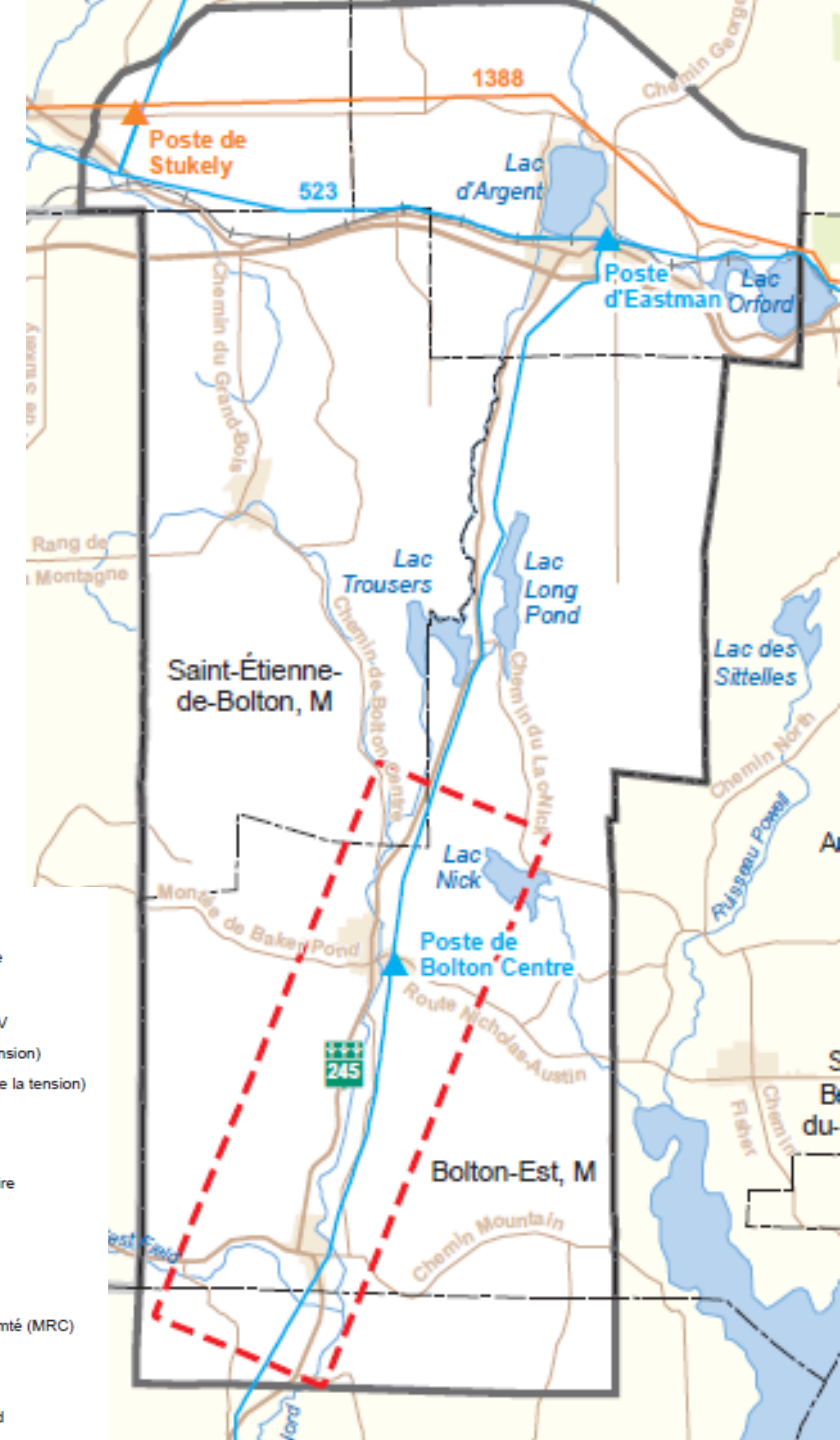
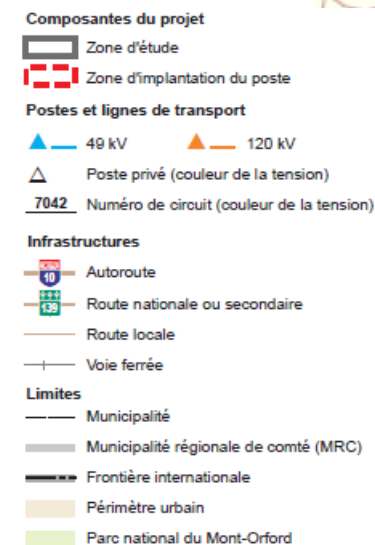
Projet de construction du poste de Bolton et de sa ligne d'alimentation

MAI 2026



Ordre du jour

- Présentation de la démarche d'élaboration des projets de transport
- Présentation des corridors étudiés
- Analyse du corridor de la ligne à 49 kV
- Prochaines étapes du projet



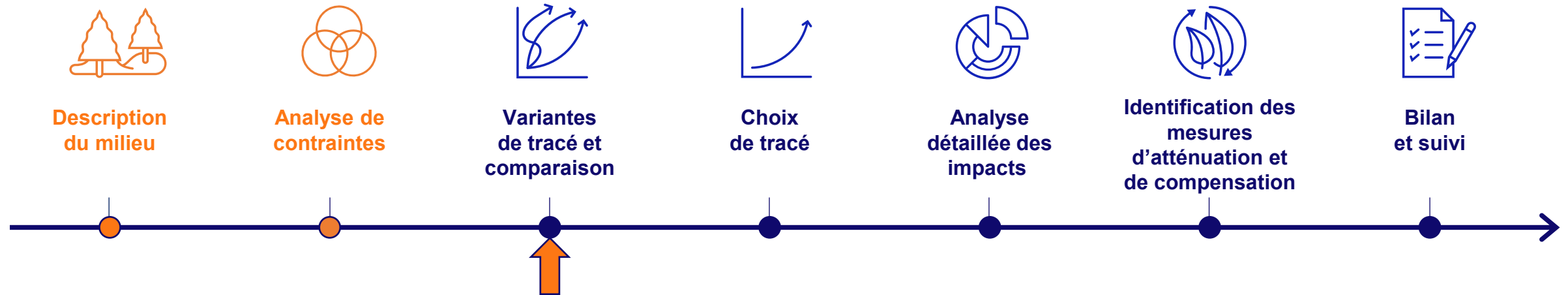
**Objectif : le meilleur équilibre
entre les différentes
préoccupations d'ordre social,
environnemental, technique et
économique.**

**Nous tentons de dégager une
tendance vers un **tracé de
moindre impact.****

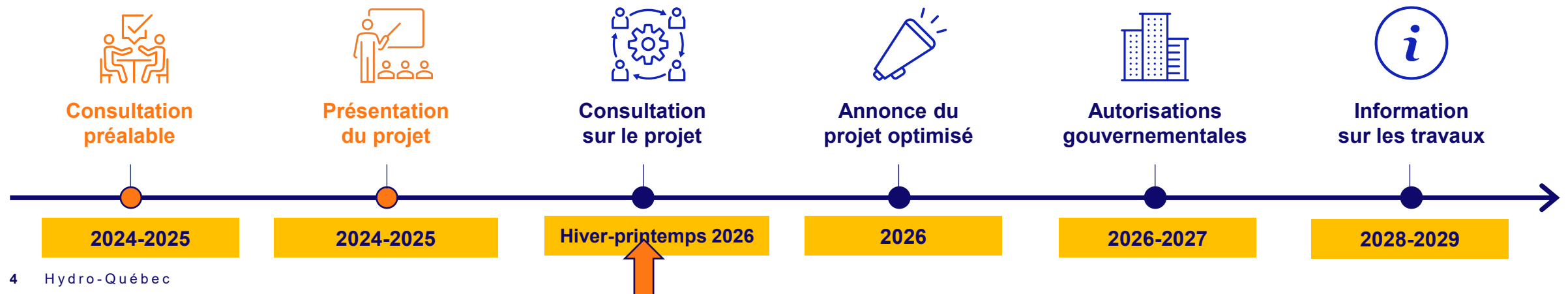


POSTE BOLTON ET SA LIGNE D'ALIMENTATION

Démarche d'évaluation environnementale



Démarche de participation du public



Quelques grands principes guidant l'élaboration de variantes de tracé:

- Favoriser le tracé le plus court afin de limiter les impacts
- Suivre les infrastructures existantes (ligne électrique, infrastructure routière et gazière)
- S'éloigner du milieu bâti
- Tenir compte des éléments d'intérêt paysager
- Limiter l'impact sur les érablières et l'agriculture et le morcellement des lots

Activités réalisées depuis 2024



**Rencontres avec les
municipalités et
MRC (2023 à 2026)**

En continu,
environ 10 rencontres



**Rencontres avec les
tables régionales
(2023 à 2026)**

Environ 6 rencontres



**Présentation du
projet au grand
public**

19 juin 2024



**Consultation en
ligne
(carte interactive)**

juin 2024 à juin 2025



Webinaire

26 février 2026

Démarche environnementale

1. Éviter les éléments les plus sensibles du territoire



- Identifier les éléments sensibles du territoire (analyse des aspects techniques et environnementaux)
- Déterminer des corridors permettant d'éviter au maximum les éléments les plus sensibles

2. Atténuer les impacts potentiels



- Déterminer des variantes de tracés permettant de limiter les impacts dans le milieu
- Identifier les mesures d'atténuation nécessaires

3. Compenser les impacts réels



- Mettre en place les mesures d'atténuation
- Prévoir des mesures compensatoires



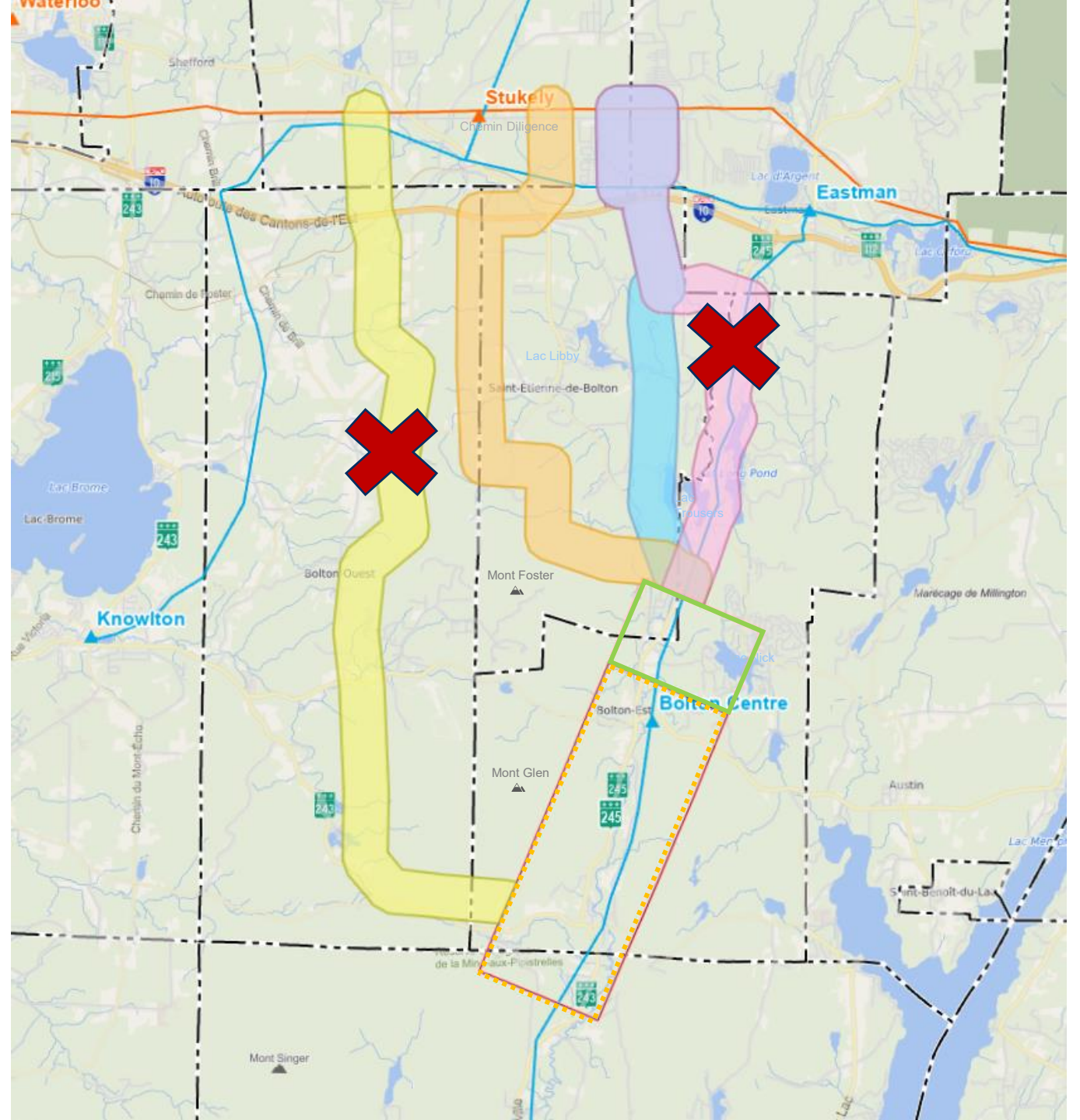
POSTE DE BOLTON ET SA LIGNE D'ALIMENTATION

Mise à jour des corridors à l'étude

Analyse préliminaire

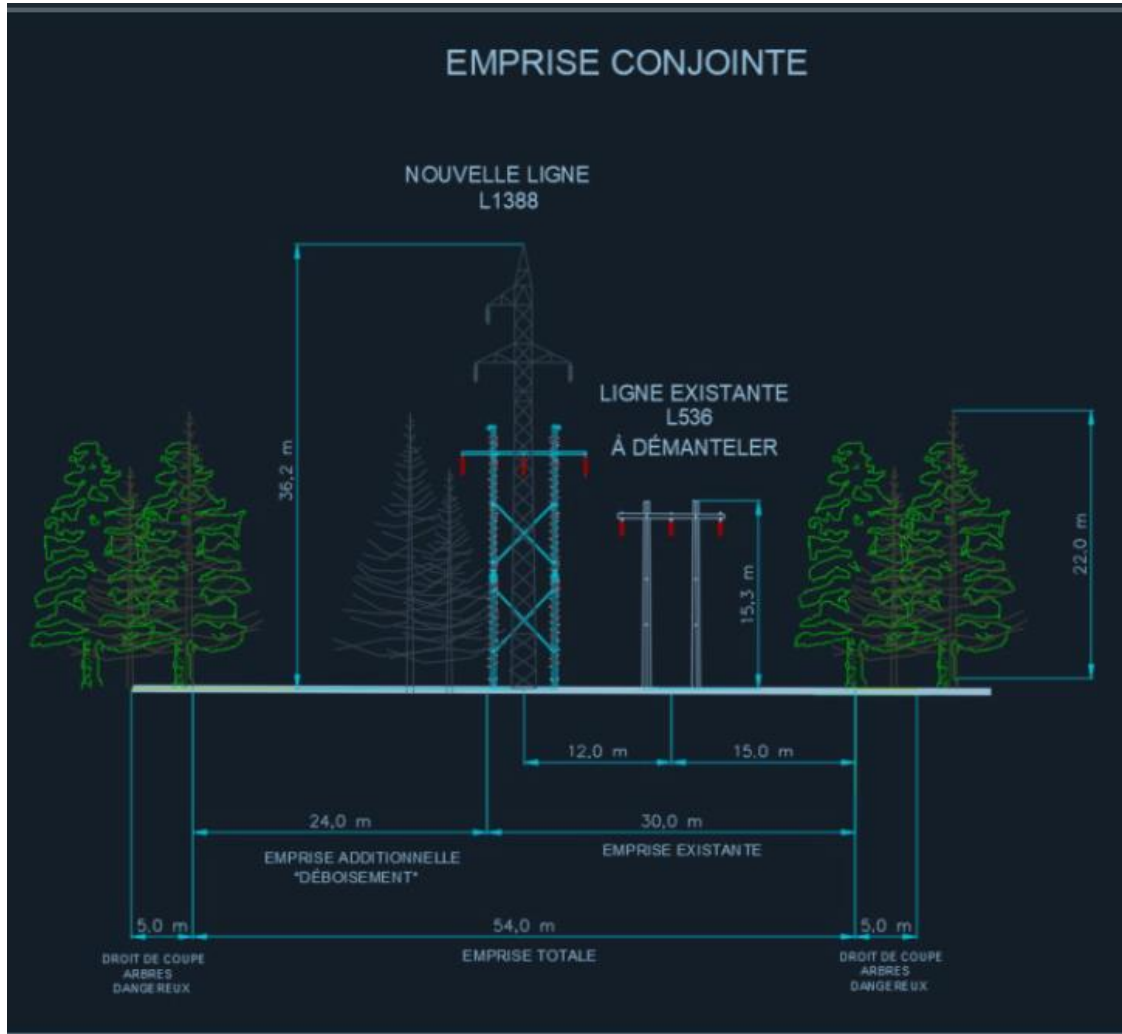
- Corridor jaune
- Corridor orange
- Corridor bleu
- Corridor rose

Largueur des corridors analysés : 1 000 m
Largueur d'emprise projetée : 54 m



POSTE DE BOLTON ET SA LIGNE D'ALIMENTATION

Raisons qui expliquent l'abandon du corridor rose (ligne à 49 kV)



- La ligne à 49 kV doit être maintenue en tension pendant la construction
- La construction de la nouvelle ligne, en juxtaposition à celle existante, nécessiterait la démolition de **8 résidences**
- Le passage entre le lac Trousters et le lac Long constitue une impasse
- L'utilisation de pylônes aurait un gain de 4 m (50 vs 54 m) sur la largeur d'emprixe et une augmentation de 9 m (22 vs 31 m) sur la hauteur des structures

TR1

POSTE DE BOLTON ET SA LIGNE D'ALIMENTATION

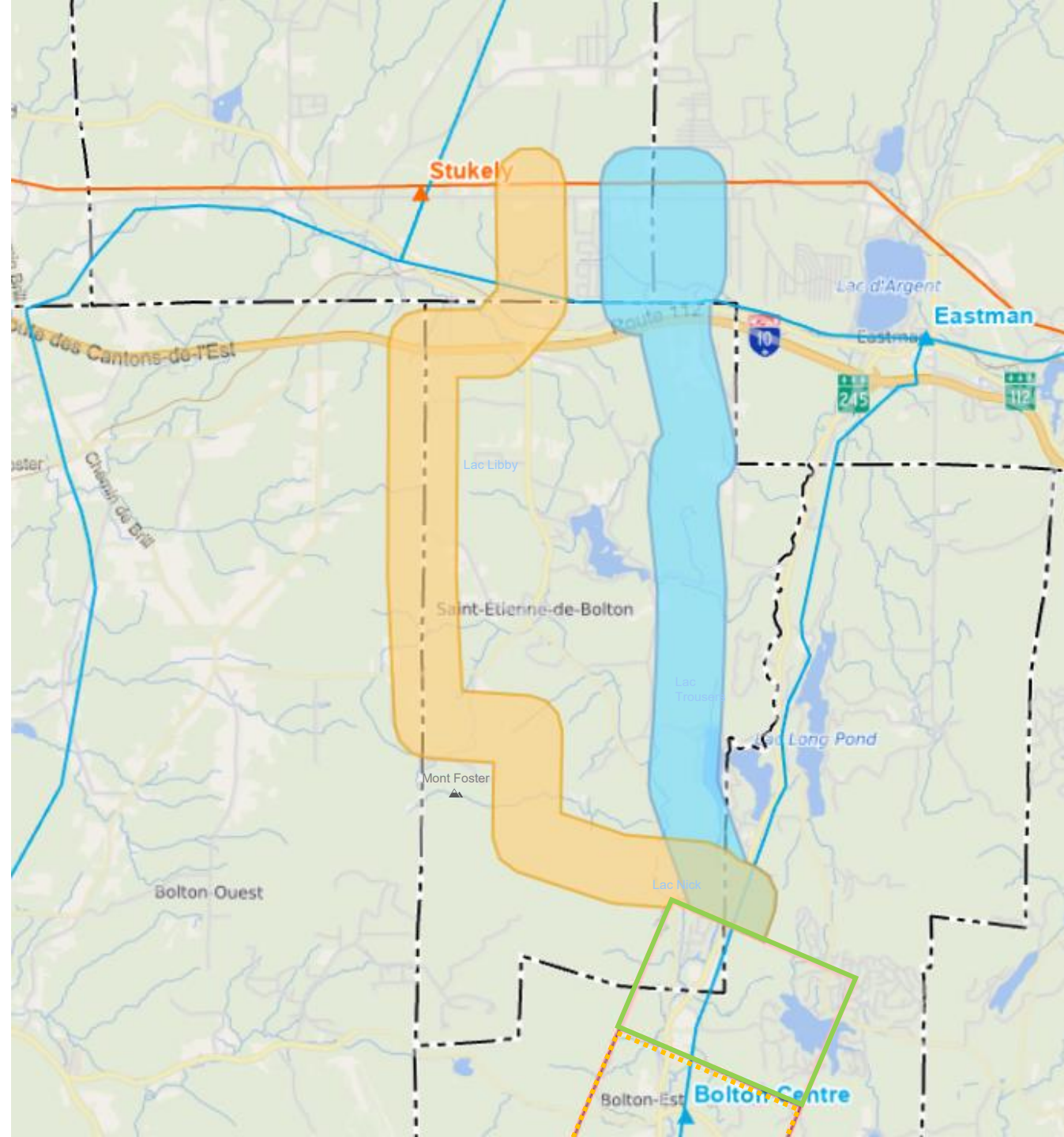
Période d'échanges et de questions

Analyse comparative

- Corridor orange
- Corridor bleu

Plusieurs éléments analysés :

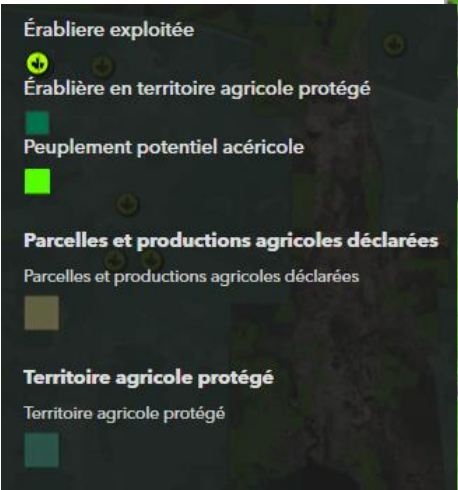
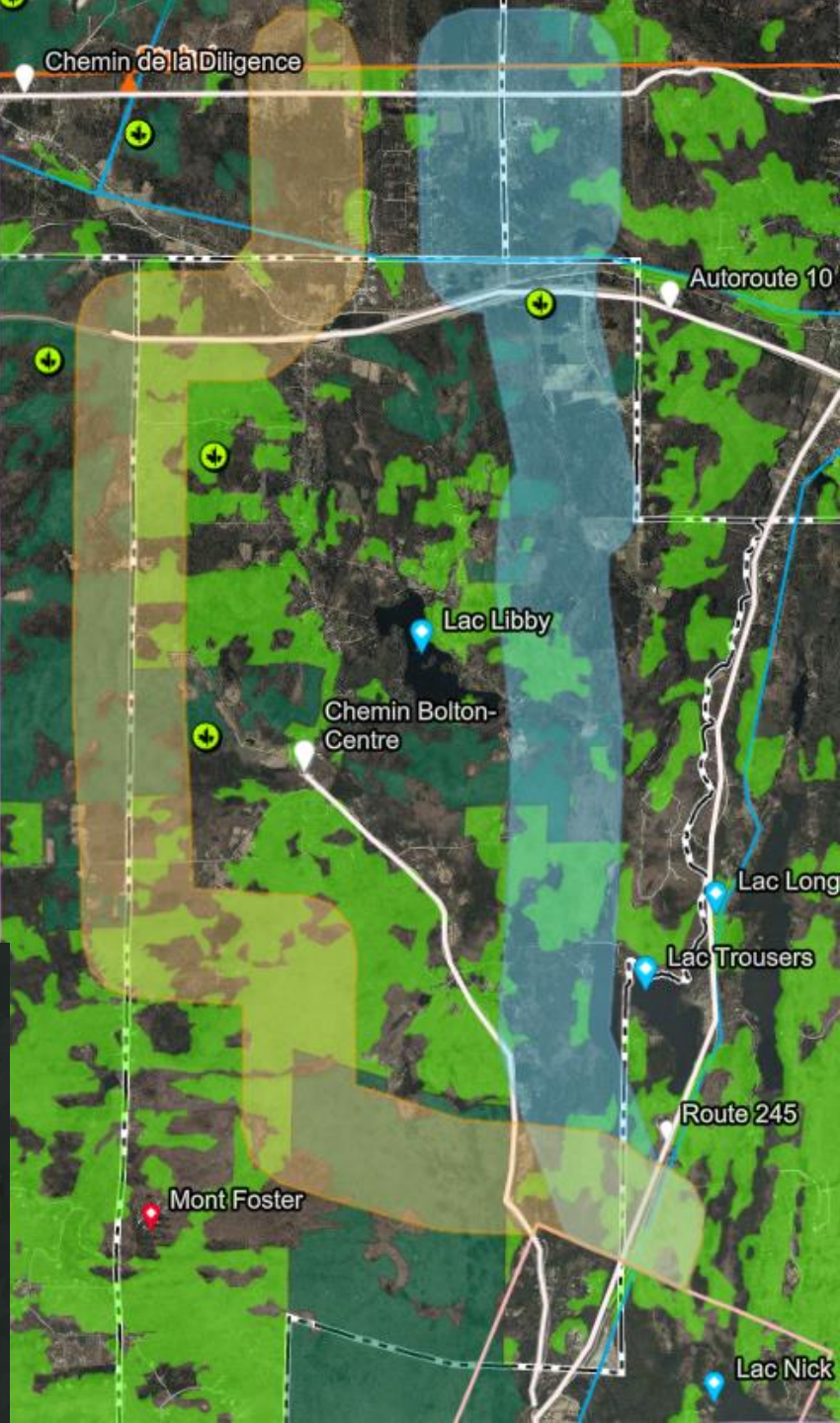
- Milieu naturel
- Milieu humain
- Paysage



Analyse comparative

Milieu humain : Principaux aspects discriminants

	Corridor orange	Corridor bleu
Longueur approx. de la ligne	• Environ 15 km	• Environ 11 km
Territoire agricole protégé	• Traverse environ 9 km (60 % du corridor)	• Traverse environ 6 km (55 % du corridor)
Érablières	• Traverse environ 9 km (60 % du corridor)	• Traverse environ 3 km (27 % du corridor)



Analyse comparative

Milieu naturel : Principaux aspects discriminants

Corridor orange

Corridor bleu

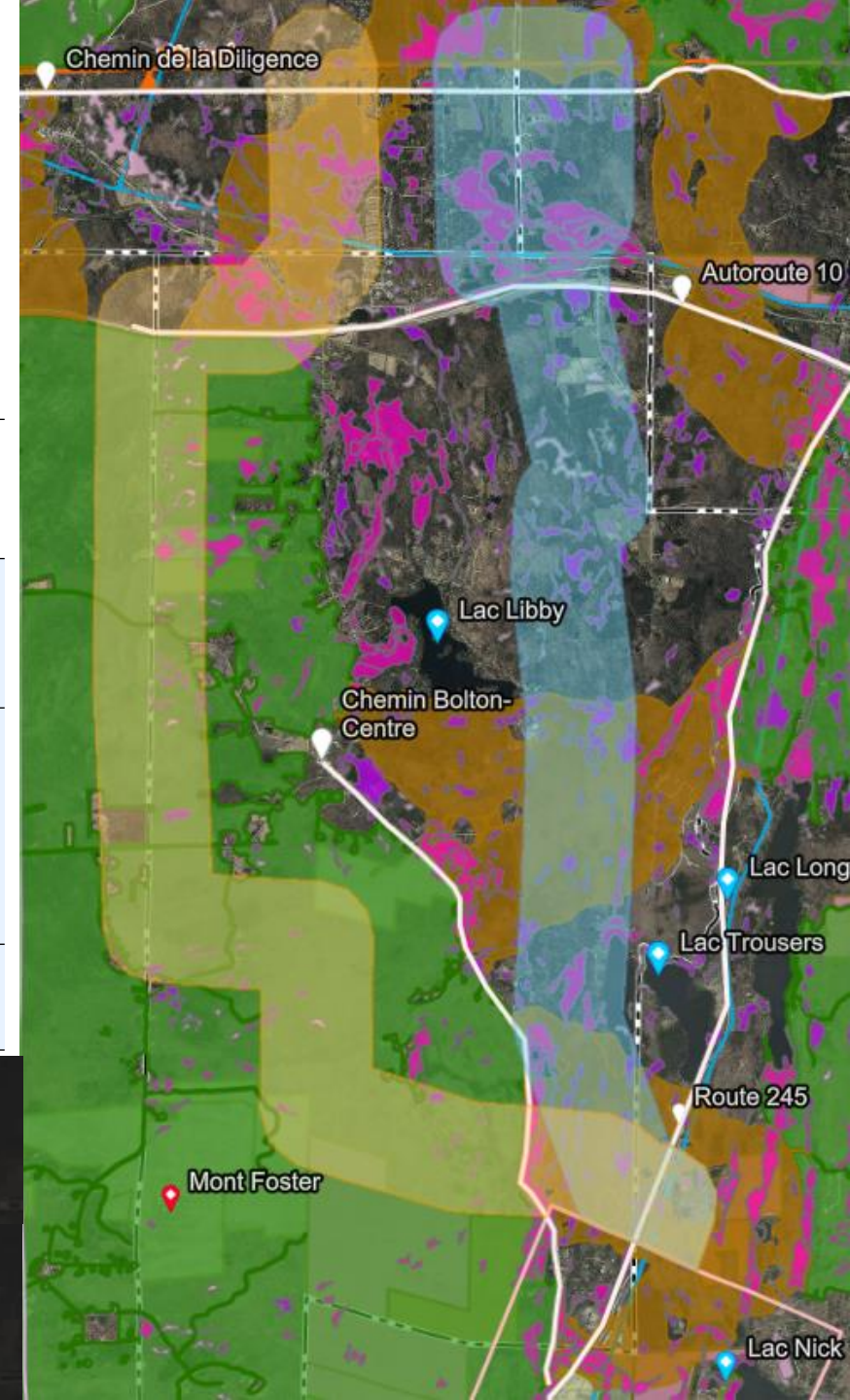
Milieus humides	Peu de milieux humides	Nombreux milieux humides (nord de A10)
Aires protégées	Traverse un projet de conservation en cours	Aucune aire protégée ou mesure de conservation
Milieus naturels de conservation	- Traverse un noyau d'habitats, priorité de conservation - Traverse des corridors écologiques	- Ne traverse aucun noyau d'habitats, priorité de conservation - Traverse des corridors écologiques
Milieus forestiers	Scinde plusieurs parcelles forestières en deux	Fragmentation d'une seule parcelle forestière

Milieu humide

- Protection
- Utilisation durable
- S.O.

Corridor faunique

- Massif forestier non fragmenté



Analyse comparative

Paysage : Principaux aspects discriminants

Corridor orange

Corridor bleu

Éléments d'intérêt paysager

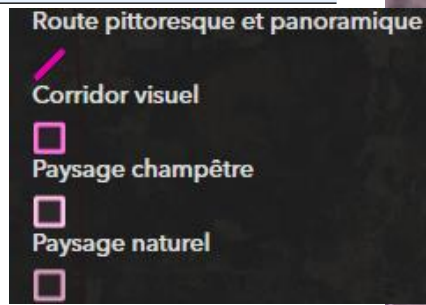
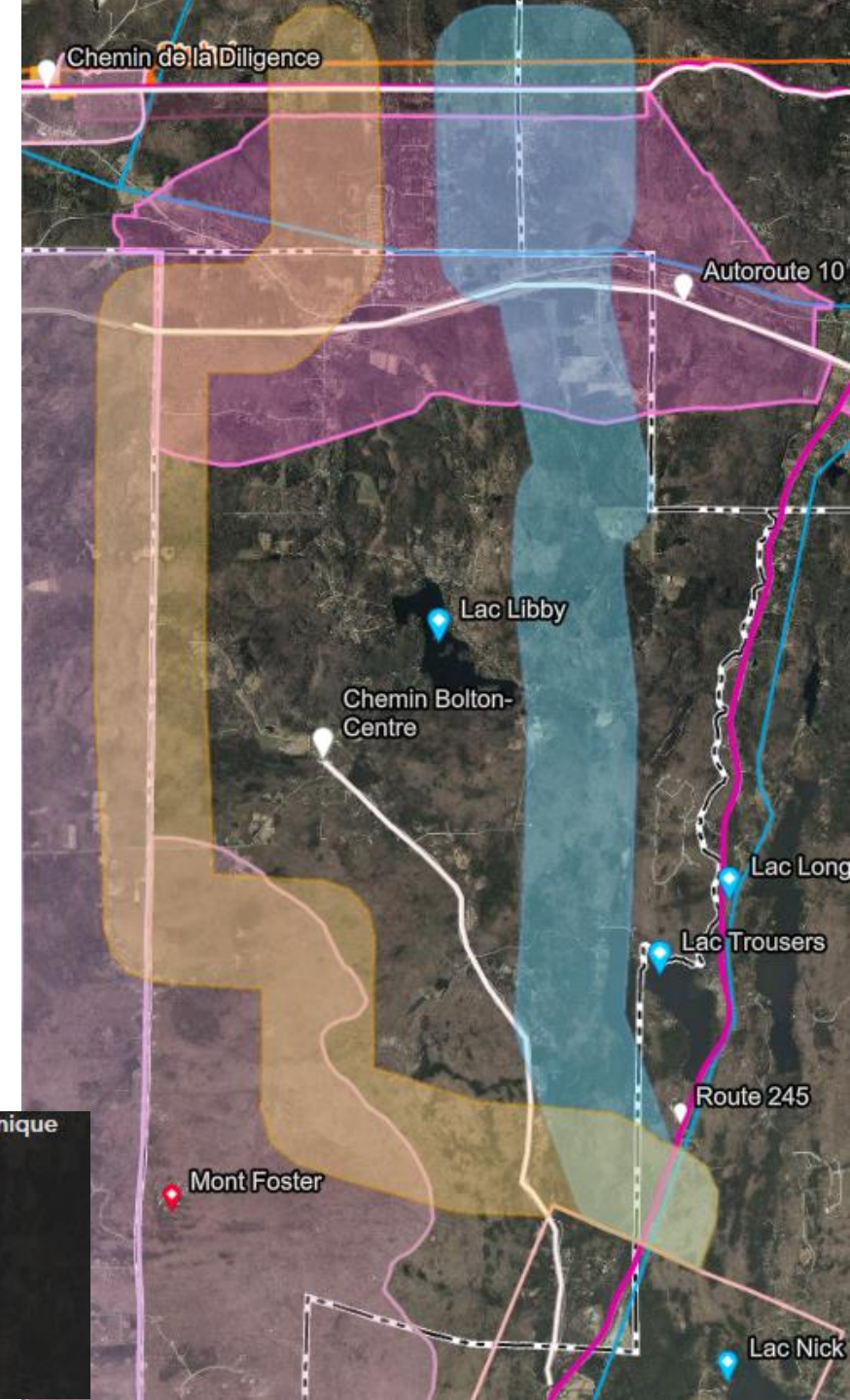
- **Chemin Diligence** : Route pittoresque et panoramique, et vue panoramique d'intérêt régional
- **Route Missisquoi (R-245)** : Route pittoresque et panoramique
- Traversée de l'**A-10** : Corridor visuel d'intérêt supérieur

- **Mont Foster** : Paysage naturel d'intérêt supérieur
- **Système des Appalaches** (Montagnes Vertes) : Massif montagneux

- Aucun autre élément d'intérêt paysager

Potentiel d'intégration des équipements au milieu

- Relief de montagne (versants exposés) principalement en milieu boisé (écrans)
- Relief de vallée et de buttes principalement en milieu boisé, mais traverse quelques milieux ouverts

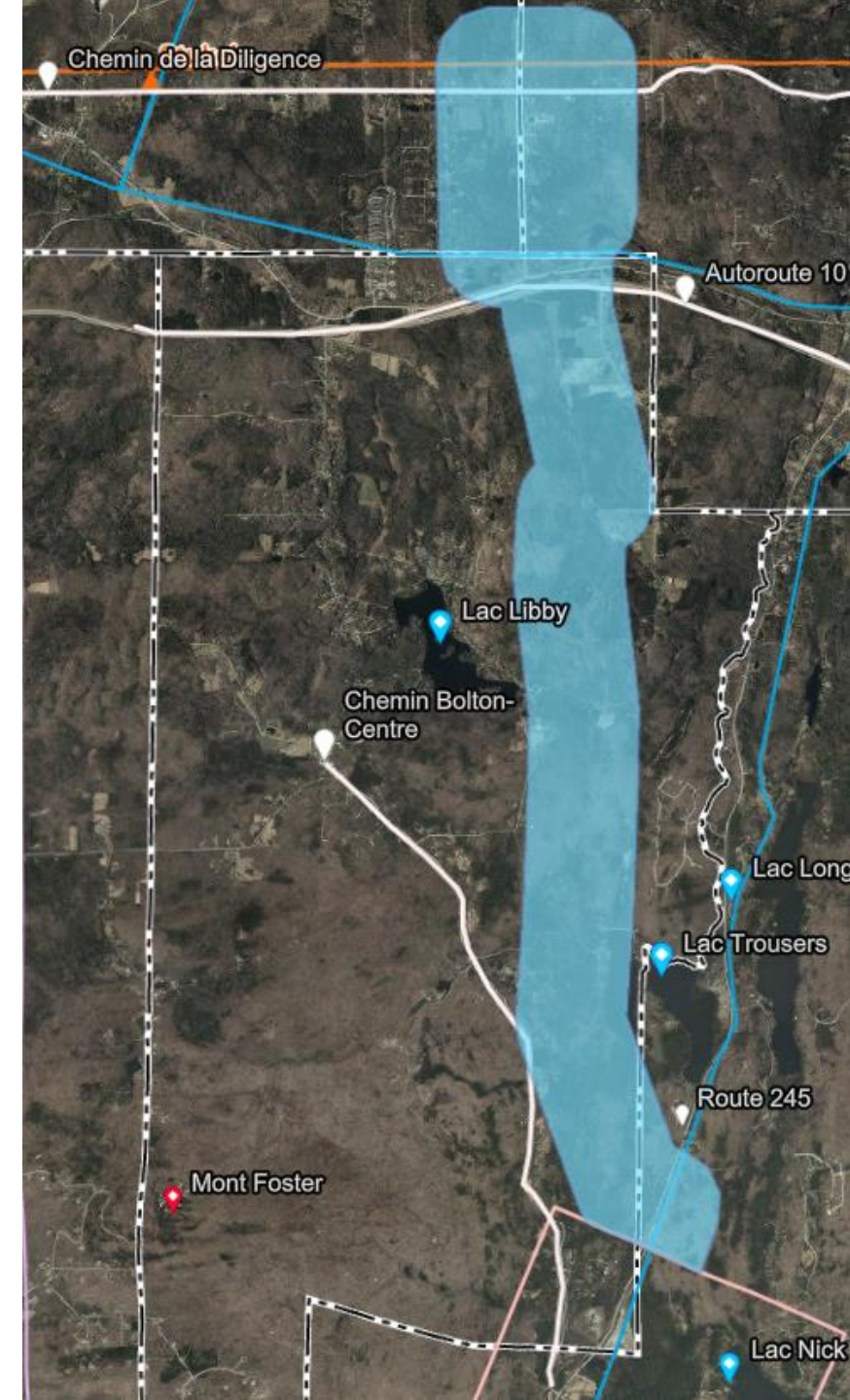


Corridor retenu

Corridor bleu

Principaux avantages :

- Corridor plus court (environ 4 km de moins)
- 2 km de moins en territoire agricole protégé
- 6 km de moins en érablières (peuplements forestiers potentiels)
- Évite les milieux de conservation volontaire (Corridor Appalachien)
- Évite la fragmentation importante des massifs forestiers
- Évite les éléments paysagers d'envergure régionale (Montagnes vertes)
- S'insère plus harmonieusement dans la topographie



Corridor retenu

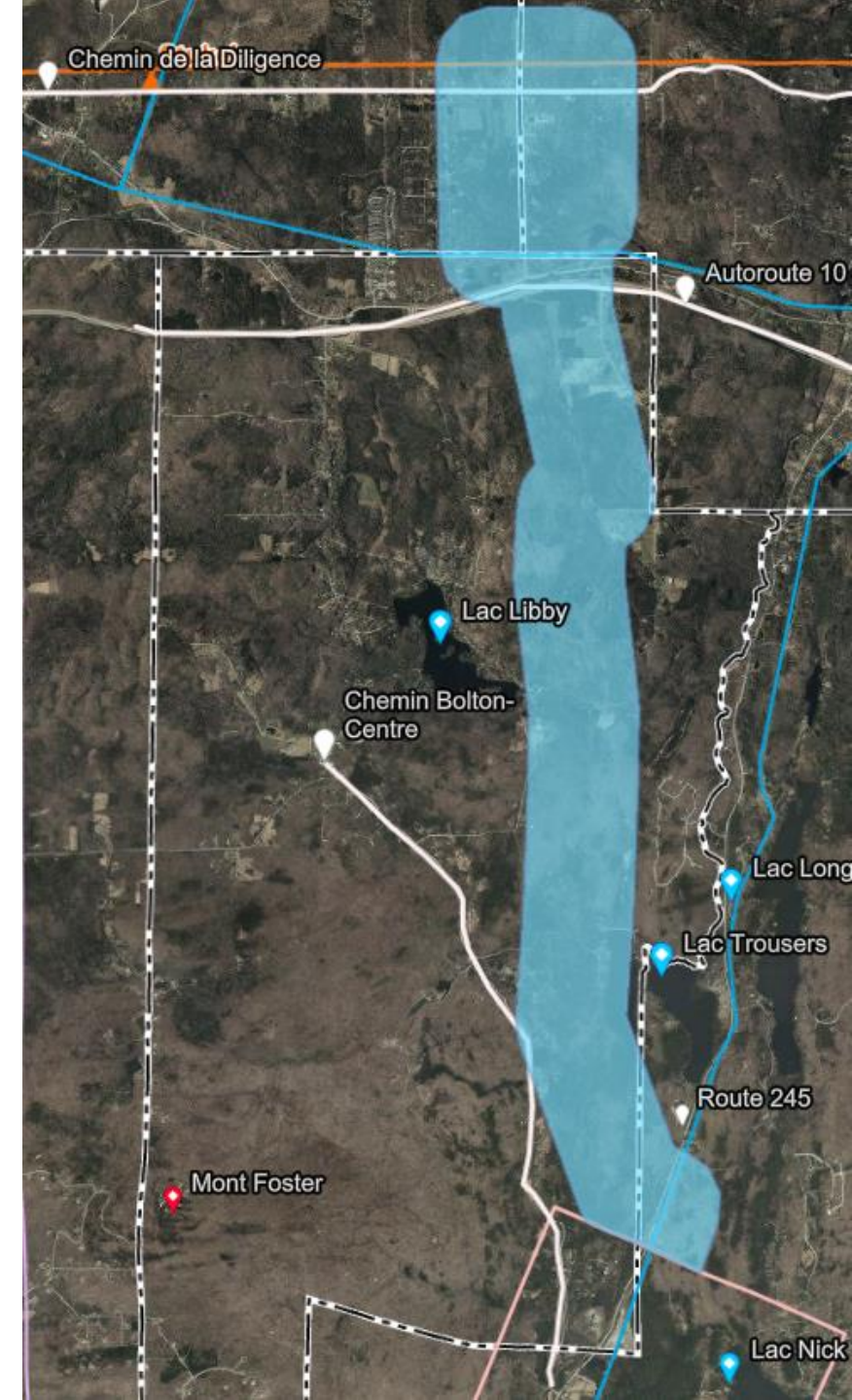
Corridor bleu

Principaux défis :

- Départ en secteur d'intérêt paysager (chemin Diligence)
- Traversée de l'A-10
- Proximité de zones de villégiature (lacs Trousters, Libby et Long)
- Présence de milieux humides et hydriques

Secteur sud de la ligne:

- Voie de passage étroite entre le chemin Bolton-Centre et le lac Trousters
- Traversée de la rivière Missisquoi Nord pour rejoindre le site du futur poste de Bolton

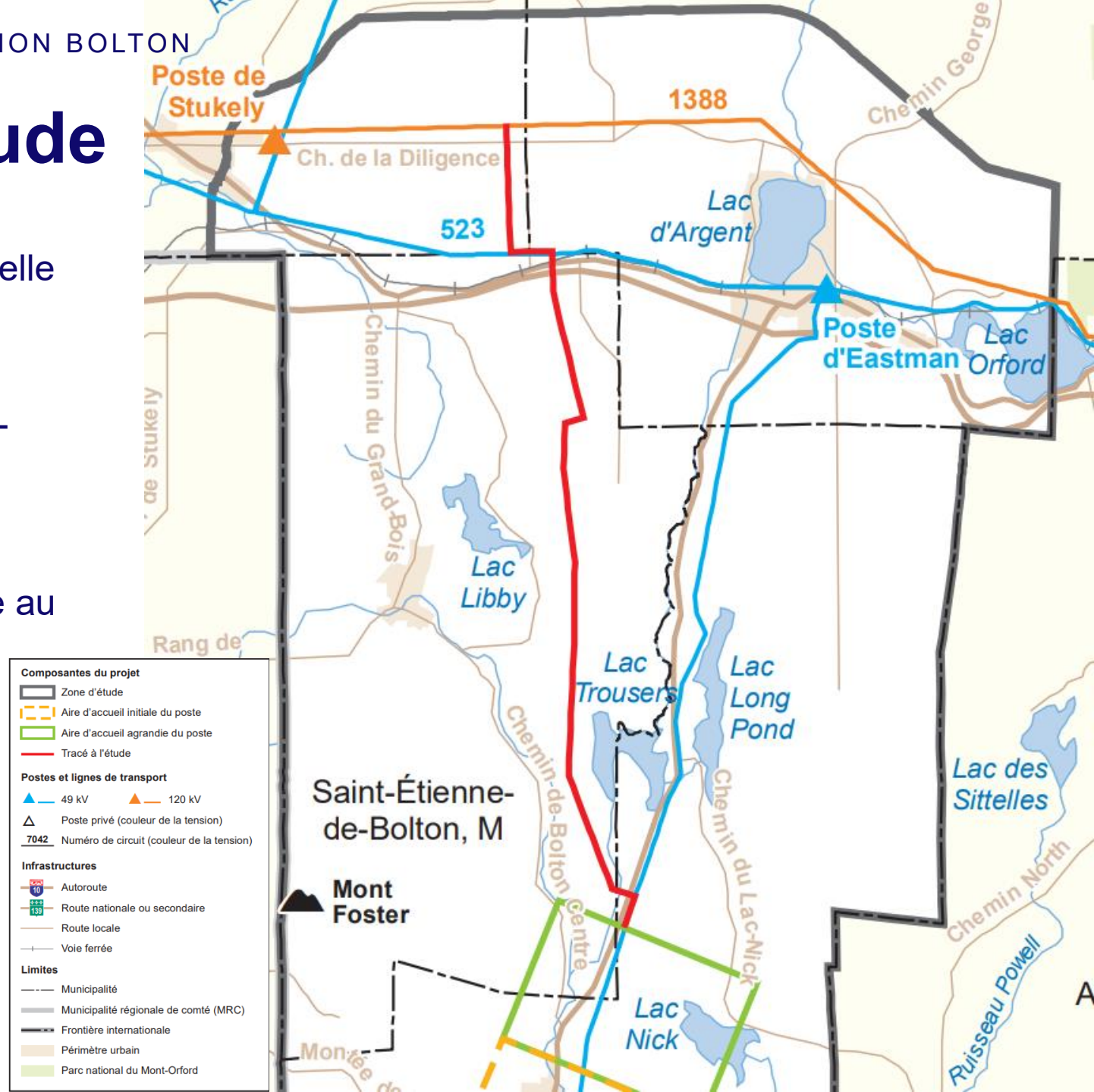


MODERNISATION DE L'ESTRIE – BOLTON

Variante de tracé à l'étude

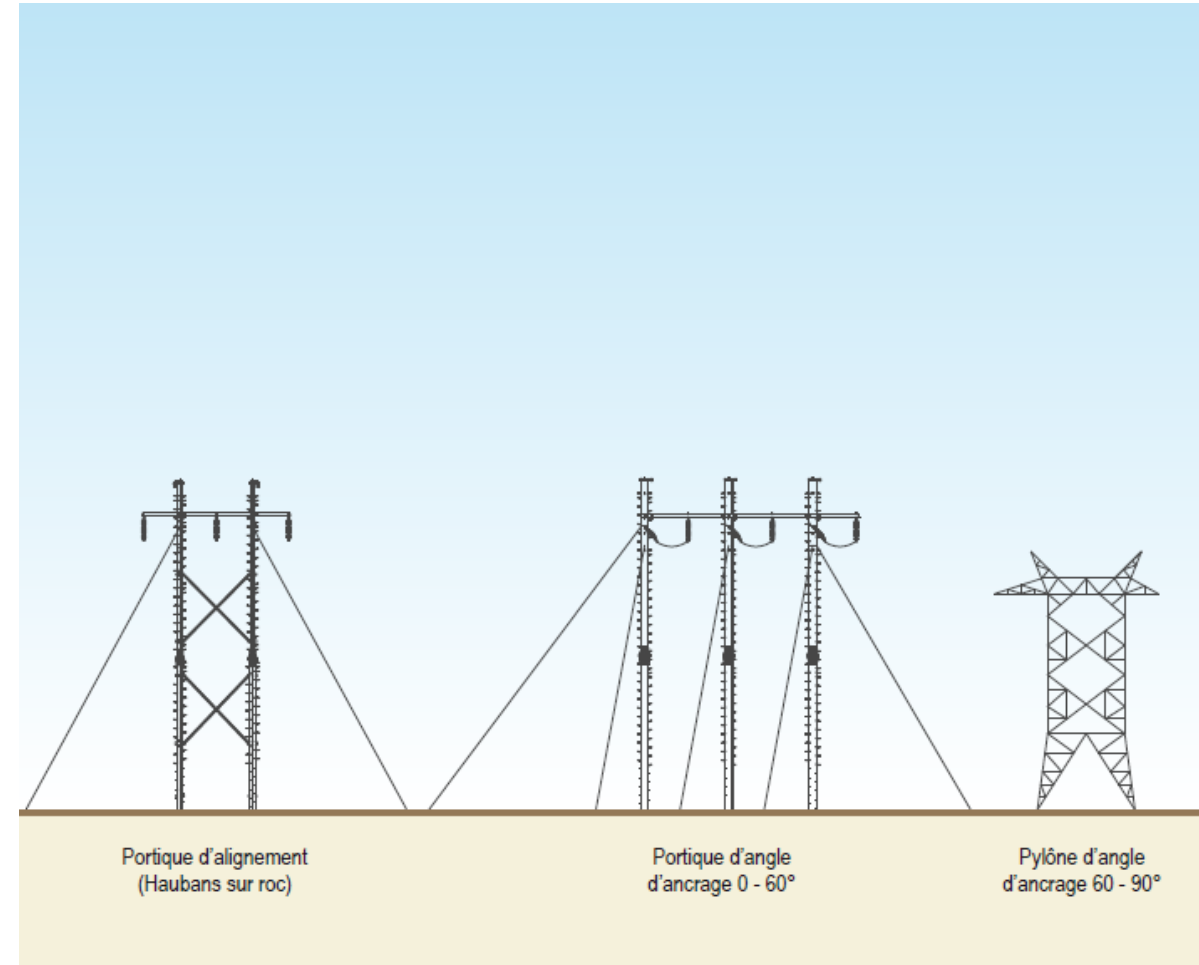
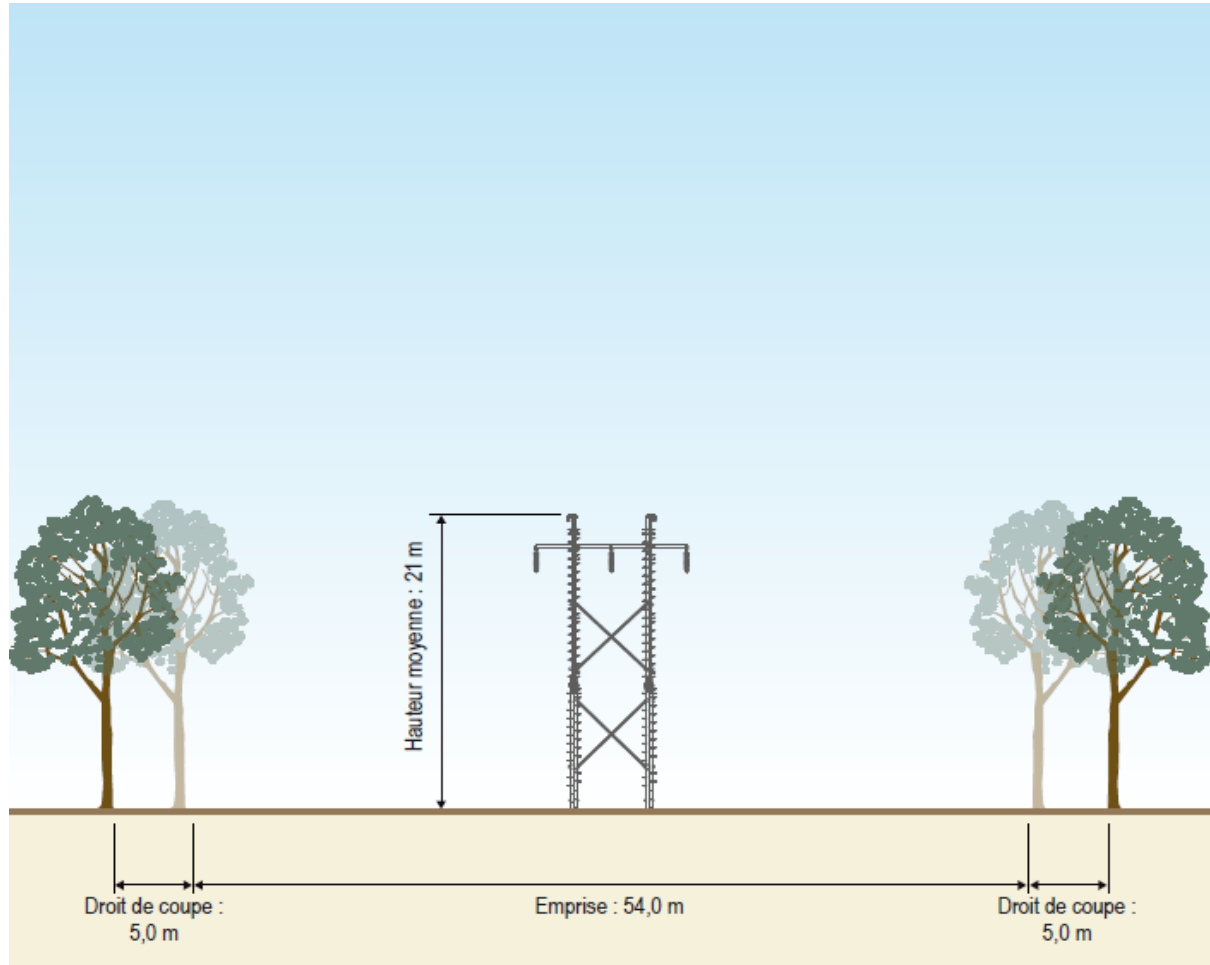
Variante de tracé à l'étude

- Départ en dérivation à partir de la ligne actuelle à 120 kV au nord de l'A10 et à l'ouest du chemin des Quatre-Goyette.
- Traverse l'A10 à l'est du chemin des Quatre-Goyette.
- Suit l'emprise du gazoduc.
- Rejoint l'emprise de la ligne à 49 kV actuelle au nord de l'aire d'accueil du poste.



MODERNISATION DE L'ESTRIE – LIGNE D'ALIMENTATION BOLTON

Types de structures prévus



Pour échanger avec nous :



Affairesregionales@hydroquebec.com



Ligne téléphonique : 1 866 388-1978



www.hydroquebec.com/projets/bolton/

➤ Nous vous invitons à vous inscrire à l'[infolettre du projet](#)